# KOREAN PATENT ABSTRACT (KR)

## **PUBLICATION**

(51) IPC Code: G11B 19/28

(11) Publication No.: 10-0209075
(24) Publication Date: April 20, 1999
(21) Application No.: 10-1996-0038194
(22) Application Date: September 4, 1996

(71) Applicant:

Fujitsu Corporation

(72) Inventor:

Obata Kiyoshi Saito Suko Okajaki Nozomu Tsuzi Tetsya

(54) Title of the Invention:

Optical disk

## Abstract:

There is provided a method for switching a CD with recording format of Constant Linear Velocity (CLV) control to the same spindle control as a MO cartridge with recording format of Constant Angular Velocity (CAV) control, thus reducing current consumption through the CAV control of the CD. One of the CLV control of controlling a spindle motor 60 to maintain a linear velocity of a track circumference direction constant in response to the direction change of a pick up medium and the CAV control of controlling the spindle motor 60 to maintain the rotation of the medium constant, is selected according to the detection result of a loaded medium. In such switching control, selection information for the CLV or CAV control corresponding to media types is in advance registered, and the CLV or CAL control is selected according to corresponding selection information obtained from the detection result of a loaded medium.

# 등록특허번호 제0209075호(1999.04.20) 1부.

## [첨부그림 1]

10-0209075

## (19) 대한민국특허청(KR) (12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> Gi 1B 19/28		(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	1999년07월15일 10-0209075 1999년04월20일	
(21) 출원번호 (22) 출원일자	10-1996-0038194 1996년09월04일	(65) 공계번호 (43) 공개일자	특 1997-0050744 1997년 07월 29일	
(30) 무선권주장	95-327633 1995년12월15일 일	일본(JP)		
(73) 특허권자	후지쓰 가부시까가이샤 아파	<b>미구사 나오유끼</b>		
(72) 발명자	일본국 가나가와켄 가와사키시 나캬하라꾸 가미고다나카 4초에 1-! 오바타 끼요시			
	일본국 가나가와켄 가와사키시 가부사피가이샤 내 사이토 슈꼬	나가하라구 가미고다	LI카 4포오메I-1 후자쓰	
	일본국 가나가요컨 가와사키시 가부시까가이샤 내 오까자까 노조무	나ን하라구 가미고다	LI카 4포오메1-1 후지쓰	
	일본국 가나가와컨 가와사키시 가부시피가이사 내 쓰지 데쓰야	나가하라구 가미고다	LI카 4쪼오메1-1 후지쓰	
(74) 대리인	일본국 가나가와켄 가와사키시 가부시피기이샤 내 문기상, 조기호	나가하라구 가미코대	LF) 4쪼오메I-1 후자쓰	
SAFE = 4EB	2-10, 2-12			

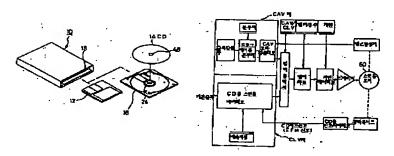
# (54) 광디스크장치

## RS

본 발명은 선속도 일정제어의 기록포켓을 갖는 CD를 각속도입정제어의 기록포켓의 MO카트리지와 동일한 스핀들재어로 절환하고, CD의 각속도입정제어에 의해서 소비전류를 저강한 것이다.

픽업대체반경의 방향의 위치의 변화에 대해서 트랙원주방향의 선속도가 일정하게 되도록 스핀들모터(60)를 제어하는 선속도일정제어(CLV제어)와, 매체의 회견이 일정하게 되도록 스핀들모터(60)를 제어하는 각속도일장제어(CLV제어)을 로딩된 대체의 경출결과에 따라서 선택한다. 이 참환제어는 대체의 증별에 따라서 선택한다. 이 참환제어는 대체의 증별에 따라서 신사제어와 신사제어의 선택정보를 미리 등록하고, 매체의 검출결과로부터 얻은 해당되는 선택정보에 따라서 CLV제어 또는 CLV제어를 선택한다.

## 445



HARE

도면의 강단의 설명

```
제1도는 본 발명의 원리설명도.
제2도는 본 발명의 장치구성의 설명도.
제3도는 MO카토리지와 CO캐리어의 치수관계 설명도.
제4도는 본 발명의 투입배출구의 개구형상 설명도.
제5도는 본 발명의 20캐리어의 표면측의 설명도.
제6도는 본 발명의 CO캐리어의 이면측의 설명도.
제7도는 CD, CD캐리어 및 스핀들모터의 대용설명도.
제8도는 00캐리어에 수납한 00턴테이블의 설명도.
제9도는 CD틴테이블의 허브가 준거하는 190의 허브 치수의 설명도.
제10도는 장치케이스의 조립분해도.
제11도는 내부에 수납하는 본체유니트의 설명도.
제12도는 제11도의 본체유니트의 이면속의 설명도,
제13도는 제10도의 본채유니트로부터 인출한 기구유니트의 설명도.
제14도는 제13도의 기구유나트의 이면의 설명도.
제15도는 제11도의 본체유니트의 케이싱의 조립분해도.
제16도는 제11도의 본체유니트에 장착된 로드모터에셈블리(load motor assembly)의 설명도.
제17도는 제13도의 기구유니트에 장착된 스핀들어셈블리(스핀들 assembly)의 조립분해도.
제18도는 제13도의 스핀들어셈블리의 측면도.
제19도는 제11도의 본체유니트의 투입배출구에 장착된 때체정보검출용의 판소위치의 설명도:
제20도는 제11도의 핀스위치의 검출신호와 식별매체의 대응도.
제21도는 MO카트리지를 투입한 로딩개시기의 설명도.
제22도는 MO카트리지의 로딩도중의 설명도.
제23도는 MO카트리지의 로딩종료시의 설명도.
제24도는 00캐리어를 투입한 로딩개시시의 설명도.
제25도는 00캐리어로당 도중의 설명도.
제26도는 여캐리어의 로딩종료시의 설명도.
제27도는 본 발명의 하드웨어구성의 블록도.
제28도는 본 발명의 기본동작의 플로우차트.
제29도는 본 발명의 호스트인터페이스의 블록도.
제30도는 제29도의 호스트명령의 인터럽트에 대한 바만처리의 플로우차트.
제31도는 본 발명의 트래킹에러검출회로의 블록도.
제32도는 제31도의 CD용트래킹에러검출회로의 블록도.
제33도는 제28도의 고저속시크시와 고속시크시의 트래킹에러신호의 타임차트.
제34도는 제31도의 #0용트래킹에러검출회로의 블록도.
제35도는 CAY제어와 CLY제어의 절환을 가능하게 하는 스핀들제어회로의 블록도.
제36도는 CLYMOH와 트랙위치와 회전속도의 관계 및 CAYMOH의 트랙위치와 리드클록주파수의 관계
제37도는 본 발명의 CAV/CLY절환, 속도절환을 매체증별에 따라서 지정하는 모드정보의 설명도.
제38도는 CAV제어에 사용하는 분주비, 필터정수, 게인의 설명도.
제39도는 CLV제어에 사용하는 배속지정, 필터정수, 게인의 설명도.
제40도는 매체로딩에 수반되는 셋업처리의 플로우치트.
제41도는 40스핀틀제머의 셋업처리의 플로우차트.
```

54-2

제44도는 CD의 리드에러발생시에, 스핀급회진읍 저속으로 절환하거나 CAV에서 CLV로 절환하여 대처하는 에러재살행(에러 retry)의 플로우차트.

제42도는 CD스핀율제어의 셋업처리의 출로우차트.

제43도는 셋업처리의 매체데이터의 캐시에 대한 스테이징의 플로우차트.

제45도는 CD의 트랙위치에 따른 내측 CLV제어와 외측 CAV제어의 절환특성 설명도.

제46도는 제45도의 CAV와 CLV절환제대의 플로우차트.

제47도는 CD의 CLV제어의 표준과 4배속의 트랙위치에 따른 속도특성도.

제48도는 CO의 트럭위치에 따른 내측 CAV제어와 외측 CLV제어의 절환특성의 설명도.

제49도는 제48도의 CAY와 OLY절환제어의 플로우차트.

#### 医肾髓 经保险 医髓囊

#### 발명의 목록

#### 발명이 속하는 기술보이 및 그 보아의 종리기술

본 밥명은 I대의 장치로 CD-RDM등의 컴팩트디스크와 광자기디스크등의 모터허브장학의 카트리지수납매체 의 사용을 가능하게 한 광디스크장치에 관한 것으로, 특히 스핀탈모터의 제어를 각속도일정제어(CAY제 머)와 선속도일정제어(CLY제어)로 절환가능한 광디스크장치에 관한 것이다.

당초, 오디오로부터 출발한 컴팩트디스크(CD)는, 10수년의 세월에 걸쳐 눈부신 발견을 미루었으며, 현재 에는 멀티미디어의 선두에 있다. 특히 최근에는 컴팩트디스크리드온리메모리(compact disk read only memory)(이하 'CD-RON, 이라 함)을 내장한 퍼스널컴퓨터가 급속하게 보급되고 있고, CD-RON을 재생하는 CD 플레이어는 클로피디스크드라이브(FDD)나 하는디스크드라이브(HDD)로 이어지는 제3파일 디바이스로서 의 지위를 확립하고 있다.

한편, 카트리지에 수납한 광자기디스크를 사용하는 재기입가능형의 광디시크장치도 대용량인 미점을 삼려 서 서서히 보급되고 있어 ISO에 준거한 모터허브장착의 5인치나 3.5인치의 자기디스크 카트리지(MO카트리 지)를 사용한 파일디바미스로서의 미용이 진행되고 있다.

#### 监督이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나, 이와 같은 증래의 광디스크매체를 사용한 디바이스에 있어서는 CD-ROB이나 ID카트리지 등의 광디 스크매체의 증류마다 전용도라이브가 존재하고 있으며, 이 때문에 CD-ROM과 ID카트리지의 양쪽을 사용하 고자 하는 경우에는, CD를관이어와 MC르라이브를 발도로 준비해이만 한다. 특히 최근에는 퍼스닐컴퓨터의 주변장치로서 CD플레이어나 MC르라이브를 장치 본체에 내장하는 경우가 많고, 이와같은 경우, Z대의 장치 를 내장하는 것은 스페이스적으로 무리이며, 어느 한쪽만을 내장할 수 밖에 없는 물편할이 있다.

또 본격적인 멀티미디어시대를 향해서, CO플레이어에 대해서는, 단순한 CD-RO에의 재생장치로서의 기능에 만 한정되지 않고, MU드라이브에서 살현하고 있는 재기압기능의 필요성이 강하게 요망되고 있다. 한편, MU드라이브에 대해서도, 단순한 파일디바이스로서의 사용 이외에 멀티미디어의 일환으로서 제공되는 CD-ROMOIL나 또 비디오CD 등에 대응할 수 있는 것이 강하게 요망되고 있다.

특히, NOC-CHOI보에서 보면, 급속히 보급되고 있는 퍼스널컴퓨터의 분야에 제공되고 있는 COCHOI터의 기입을 가능하게 하는 것은, 필수조건으로 되어 있다.

이와 같이, CD플레이어는 증래의 음악용 CD-DA, 사전데이터, 화상데이터프로그램 등을 재생하는 CD-ROM에 대하여, 이들 미디어를 사용한 대용량데이터의 편집이나 보관이 동시에 필요한 조건이다. 한편, 대용량으로 리드/라이트가 가능하고 또 리무배블(removable)한 ISD준거의 MD카트리지를 사용한 MD드라이브도 CD-ROM 등으로 제공되는 대용량의 데이터처리에 매질 수 없는 존재이다.

본 발명은, 이와 같은 상황을 참안하여 된 것으로, CD플레이어와 MU드라이브는 광학계로 레이저다이오드 를 사용하는 점을 비롯하여 픽업 및 서보제어계 등과 유사점이 많은 정에 착안하고, 양자의 기능 특히 기 구구조에 관한 기능을 공통화하여 CD와 MD카트리지의 양쪽의 1대의 장치에서 사용가능하게 한 CD/MD검용 형의 광디스크장치를 제공하는 것을 목적으로 한다.

특히 본 발명은 중래의 CD플레이다에서는 선속도일정제어가 채용되고, 베드라이브에서는 각속도입정제어가 채용되고, 베드라이브에서는 각속도입정제어가 채용되고, 베드라이 브에서는 각속도입정제어가 채용되고, 베드라이 브에서는 각속도입정제어가 채용되고, 베드라이 브에서는 각속도입정제어 다해서 선속도와 각속도의 각일정제어를 선택할 수 있도록 하며 고속데이터전송을 가능하게 하는 광디스크장치를 제공하는 것을 목적으로 한다.

## 발명의 구성 및 작용

제1도는 본 발명의 원리설명도이다.

우선 본 발영에 약하면, 제14도와 같이, 선속도 일정제어(이하 「CLV제어」라 합)(14), 각 속도 일정제어 (이하 「CAV제어」라함에 따른 기록형식을 구비한 제1매체의 처리, 예를들어 컴팩트디스크(이하 「CD」라 합)에 따른 기록형식을 구비한 제2매체 처리 예를들어 광디스크 카트리지(이하 「MO카트리지」라 합)(1 2)를 공통으로 행하는 광디스크장치를 대상으로 한다.

이러한 광디스크장치에 있어서의 스핀들모터의 속도 제어에 대해서 본 발명에 있어서는 픽업의 매체반경 방향의 위치 변화에 대해서 트랙 원주방향의 선속도가 입정하도록 스핀들모터(60)를 제어하는 선속도입정 제대회로(이하 'CLV제대회로」라 할)와, 매체의 회전이 일정하도록 스핀들모터(60)를 제어하는 각속도입 정제어회로(이하 'CLV제대회로」라 할)와, 로딩된 매체의 종별을 검출하는 매체검출부와, 매체검출부에 의한 검출결과에 따라서 CLV제어회로 또는 CLV제어회로를 선택하며 스핀들모터(60)를 제어하는 절환제어 회로(열티플렉서)를 구비한다. 절환제어회로는 매체의 증별에 따라서 CLY和어회로와 CAY제어회로의 선택정보를 미리 등록하며, 매체의 검출결과로부터 얻은 해당하는 선택정보에 따라서 CLY제어회로 또는 CAY제어회로를 선택한다.

이것에 의해서, #아카트리지(12)가 로딩된 경우에는, CAY제어가 선택되고, 이때의 표준 및 임의 배속의 설 장에 다른 스핀룹모터에 의한 #아카트리지(12)중의 광자기디스크의 각속도일정의 회전제어가 행해진다. 또 한 CD(14)가 로딩된 경우에는, CLY제어가 선택되고, 이 때의 표준 및 임의 배속의 설정에 따른 스핀들모 터에 의한 CD(14)의 선속도임정의 회전제어가 행해진다.

또, CD(14)에 대해서는 CAV제더를 선택할 수 있어, CLV제어에 비해 적은 모터전류의 소비로 교속 데이터 전송을 행할 수 있다.

절환제어회로는 변카트리지(12)에 대해서, CAV제어회로의 선택정보를 설정하는 동시에, 동일한 매체크기에 대해서 다른 회견속도를 미리 등록하여, 장치의 설정스위치 또는 호스트장치로부터의 명령에 의한 임 의의 회견속도를 지정할 수 있다. 또한 절환제어회로는 CD(14)에 대해서, CLV제어회로의 선택정보를 설정 항과 동시에, 동일한 매체크기에 대해서 다른 회견속도를 미리 등록하여, 장치의 설정스위치 또는 호스트 장치로부터의 명령에 의한 임의의 회견속도를 지정할 수 있다.

또. 점환제어회로는 CD(14)에 대하여 CAV제어회로의 선택정보와 CLV제어회로의 선택정보의 각각을 설정하며, 선택정보의 어느 한편을 장치의 설정스위치 또는 호스트장치로부터의 명령에 의해서 유효로 하고, 다른쪽 선택정보를 무효하여, 유효하게 지정된 선택정보에 따라서 선택제어한다.

이것에 의해서, 사용자는 CD(14) 및 KD카트리지(12)의 각각에 대해서 CAY와 CLY의 지정에 더하며, 데이터 전송속도에 대응하는 표준, 2배속, 3배속, 4배속, 6배속인 임의의 스핀들속도를 선택할 수 있다.

동일하게 CAV제어회로도 매체의 기록재생영역 또는 재생영역을 반경방향의 복수영역으로 분합하고, 각 영역마다 미리 정한 클록주파수를 목표속도로서 속도제어한다. 또한 CAV제어회로는 선택가능한 각속도마다 필터정수 및 제어게인의 최적치를 미리 설정하며, 선택된 매체각속도에 대응하는 필터정수 및 제어게인의 각 최적치를 사용하여 CAV제어를 향한다.

CLV제대회로는 선택가능한 선속도마다, 필터정수 및 제대게인의 최적치를 미리 설정하여, 선택된 매체선 속도에 대응하는 필터정수를 제어게인의 각 최적치를 사용하여 선속도입정제어를 행한다.

이 때문에 Q.Y제어 및 CAV제어의 어느 것에 대해서도, 지정된 회전속도에 적합한 속도제어루프의 최적필터 특성과 최적게인에 따른 제어가 실현된다.

철환제이회로는 CD(14)의 리드 에러가 말생한 경우 CLV제어회로의 각속도를 저속촉의 각속도로 절환하여 재살행시킨다. 또 CD(14)의 CAV제어중에 리드 에러가 발생한 경우, CAV제어회로를 CLV제어회로의 절환하 며 재살행시킨다. 이것에 의해서 CD 재생시간의 데이터전송속도를 임의의 배속으로 설정한 상태나 CAV제 어로의 철완으로 방생하는 리드 에러에 대하여, 확실히 복구할 수 있어서, 디바이스 에러등의 장해발생을 최소한으로 역제한다.

또, 철환제어 회로는 MO카트리지(12)의 리드 에러가 발생했을 때에, CAV제어회로의 각속도를 저속촉의 각 속도로 철환하여 재실행시키더라도 좋다.

점환제어회로는 CD(14)의 '트랙위치의 내주흑에서는 CLV제어회로를 절환하여 속도제어하고, CD(14)의 트랙 위치의 외주흑에서는 CAY일정제어회로로 절환하여 속도제어한다. 이것에 의해서 CD(14)를 CAY제어의 외주 흑에 한정함으로서 CAV제대시의 내주흑의 선속도의 저하를 방지한다.

절한제어회로는 반대로  $\omega(14)$ 의 트랙위치의 내주측에서는 c4V제어회로로 절환하여 속도제어하고,  $\omega(14)$ 의 트랙위치의 외주측에서는 c4V일정제머회로로 절환하여 속도제어한다.

이에 의해서, CAV제대에 의해 외주측의 판독 속도가 © 다코더의 동작주파수 한계를 벗어나는 것을 CLV제 대로의 절환으로 방지하며, CD 재생시에 트럭위치에 따른 스핀을모터의 가감속이 필요없는 CAV제대의 장 점을 살릴 수 있다. 특히, 시판의 CD-ROM에 있대서는 중간위치를 넘어 외축까지 데이터를 기록하고 있는 것은 대부분 많지 않고, 그 결과, CD-ROM은 거의 CAV의 모드로 동작함으로서, CAV제대의 장점을 살립 수 있다.

여기서, MO카트리지(12)는 예량들어 ISO준거의 3.5인치의 MO카트리지(12)를 사용한다. 또한 CD(14)은 120mmCD-ROM 또는 120mmCD-DA를 사용한다. 또한 80mmCD-DA를 사용할 수도 있다. 또 CD(14)로서는 DVD(디지털버서타일디스크)를 사용하는 것도 가능하다.

[발명의 실시의 형태]

(목차)

- 1. 장치구성
- 2. CD7H2IO
- 3. 본체의 기구구조
- 4. MO와 CD의 로딩과 이젝트
- 5. 하드웨어구성
- 6. 호스트인터페이스
- 7. 트래킹에러검출처리
- 8. 셋업과 스핀들제다

- (1) CAYAICH SE CLYAICH
- (2) 매체검출에 의한 자동절환
- (3) CD호스트 IF의 캐시셋업
- (4) 에러복구
- (5) CD의 내측 CLV, 외측 CAV절환
- (6) CD의 내측 CAY, 외측 CLY절환

#### 1. 장치구성

제2도는 본 방영의 광디스크장치의 설명도이다. 본 방영의 광디스크장치는 장치본체로 되는 광디스크드라 이브(10)을 갖고, 광디스크드라이브(10)에 의하여 광자기디스크 카트리지(이하 때에카트리지,라 함)(1 2)와 컴팩트디스크(이하 「700,라 함)(14) 중의 어느 하나를 매체로서 사용할 수 있다. 광디스크드라이브 (10)는 예를들면 높이 25.4mm, 푹 146mm, 깊이 190mm의 크기이다.

kD카트리지(12)로서는, 예출들면 150준거의 재기입 가능한 것을 사용할 수 있고, 그 용량은 12848, 230세8, 540세8, 640세8 등을 사용할 수 있다. 이 이외에 3.5인치 세8(168)나 3.5인치 세요버라이트(180준거 예정)의 230세8, 540세8, 640세8 등을 사용할 수 있다.

예름들면, 씨카트리지(12)는 ISO/IBC10090(Information technology-90mm optical disk cartridges rewritable and read only, for data interchange issued 1990)에 따른 JIS X 6272(1992년 9월 1일 제 정)의 '90mm 재기입형 및 재생진용형광디스크 카트리지」에 준거한 것을 사용한다.

CD(14)로서는, 120mm의 CD-RDM(모델 1, 2), 120mmCD-DA, 및 120mm포토CD(성금섹션 및 멀티섹션)를 사용할 수 있다. 또, 80mm의 CD-DA도 재생가능하다. 장래적으로는, 디지털동화의 차세대 비디오인 DVD(1995년 12 월 8일 통일규격결정의 디지털버서타일디스크)도 사용가능하다.

예를 들면, 소니와 필립스사의 내부자료로 공표된 CDWPACT DISK READ ONLY MEMORY SYSTEM DESCRIPTION(1985 MAY SOMY CORP. N. Y. PHILIPS)에 준거한 것을 사용한다.

광디스크드라이브(10)의 전면에는 하부를 중심으로 회동자재가능한 개페문(20)이 설치되고, 개폐문(20)을 개방합으로써 투입배출구(18)가 개구된다. 또 광디스크드라이브(10)이 전면판넬부에는 마적트스위치놉 (24)과 CD(14)의 재생시 음량을 조정하는 볼륨다이얼(25), 또한 필요한 인디케이터가 설치되어 있다.

#O카트리지(12)는 그대로 광디스크드라이브(10)에 투입하여 기록 또는 재생을 할 수 있다. 이에 대해서 CD(14)는 CD캐리머(16)에 탑재하여 광디스크드라이브(10)에 투입한다. CD캐리머(16)는 상부로 개구된 홈더부재미고, 한단 내려간 원형 CD수납부(15)의 중앙에는 CD턴테미블(24)을 회전자재하게 구비하고 있으며, CD턴테미블(24)에 CD(14)의 장착구멍(48)을 끼워넣을 수 있도록 탑재한다. 또 CD수납부(15)의 소정위치에 CD(14)의 시크영역에 대용한 4각형의 개구부(30)가 개구되어, CD(14)의 하측의 매체면을 노출시키고 있다.

제3도는 제2도의 MO카트리지(12)와 CD(14)를 탑재하는 CO캐리어(16)의 광다스크드라이브(10)에 대한 삽입 측의 단면을 대비하여 나타내고 있다. MO카트리지(12)는 두페(DI)=6.0±0.2mm, 횡폭(MI)=90.0mm(공차 0~ 0.4mm)의 IOS에 준거한 규칙치수를 갖고 있다. 한편, CD캐리어(16)는 직경 120mm의 CD(14)에 대응하여 두 페(D2), 횡폭(M2)를 갖고 있다. 어기서 MO카트리지(12)의 두페(DI)에 대해서, CD캐리어(16)의 두페(D2)는 NI) CD의 치수관계로 되어 있다. 예름을면 MO카트리지(12)는 ISO준거의 의해서 DI=6mm이고, OI에 대해서, CD캐리어(16)에 탑재하는 CD(14)의 두페는 소나 필립스의 통일규칙상 1.2mm이며, 이것이 충분히 수용함 수 있는 두페로서 CD=4.5mm로 하고 있다. 이 때문에, MO카트리지(12)의 두페(D1)와 CD캐리어(16)의 두페 (D2) 사이에는 1mm 정도의 두페방향의 치수차가 존재한다.

제2도와 같이 본 별명의 광디스크드라이브(10)에 대해서는, 똑같은 투압배출구(18)를 사용하여 크기가 다른 MD카트리지(12)와 CD(14)를 탑재한 CD캐리어(16)를 투입배출함으로써, 투입배출구(18)의 개구부는 제4도와 같은 형상, 위치, 치수관계를 갖고 있다.

제4도에 있어서, 광디스크드라이브(10)의 투입배출구(18)는 제3도의 CO캐리어(16)에 대응한 두찌(D2), 횡 폭(F2)의 CD용 개구부(18-2)를 갖고, 이 CD용 개구부(18-2)의 횡폭방향의 중심에 중심위치를 입치시켜, 제3도의 MD카트리지(12)의 두께(D1)와 횡폭(F1)을 갖는 MD용개구부(18-1)를 겹쳐서 형성하고 있다.

그 결과, 투입배출구(18)의  $\emptyset$ 카트리지(12) 및 CD캐리머(16)에 대한 실질적인 개구부는 상부가 활폭( $\emptyset$ ) 하부가 활폭( $\emptyset$ ), 두께병향이 상촉에서  $\Delta D(=D-D2)$  만큼 황폭( $\emptyset$ )으로 단음 내린 후에, 두깨(02)에서 황 폭( $\emptyset$ 2)으로 넘어진 단이 전 개구형상을 갖는다.

실제 정치에 있어서는, M라트리지(12)의 두M(01)의 높이를 갖고, MC에리어(16)의 장폭(M2)을 갖는 4각형의 개구부를 구비하고, M1 4각형의 개구부에 대해서, 그 중앙에 황폭(M1)으로 M0만큼 단을 내린 M2 개구부(18-1)를 형성하기 위한 가이드부재를 설치하게 된다.

이와 같은 #0카트리지(12)와 CO캐리어(16)의 삽입 방향에 있어서의 두께와 횡폭에 적합한 제14도의 투입 배출구(18)의 개구형상으로 합으로써, 투입배출구(18)에 대한 #0카트리지(12)와 CD(14)를 탁재한 CD캐리 어(16)의 양독의 투입배출을 가능하게 하는 동시에, 각각의 투입배출구(18)에 있어서의 위치맞춤을 일의 적으로 함 수 있다.

## 2. 00케리어

제5도는 본 발명에서 사용하는 CD캐리머이고, 제6도는 그 이면이다.

제5도에 있어서, CD캐리어(16)는 플라스틱의 사출성형으로 제작된 4각형의 홈더(26)를 본체로 하고, 홈더

(26)의 상부에 CD(14)를 수납하는 원통상으로 단이 진 CD수납부(15)를 형성하고 있다. CD수납부(15)의 중 양에는, CD턴테이블(24)이 회전자자 가능하게 수납되어 있다.

CD수납부(15)의 투압촉의 저면에는 개구부(30)가 형성되고, CD턴테이븀(24)에 장착된 CD(14)의 기록면을 하촉으로 노출하고 있다. CD캐리어(16)를 제2도의 광디스크드라이브(10)에 로당한 상태에서 개구부(30)에 상대한 하촉 위치에는 픽업기구가 위치한다.

홍더(26)의 따수납부(15)를 두러싸고 있는 상부 네구석에는 가이드스프링부(50, 52, 54, 56)가 돌출되어 있다. 가이드스프링부(50, 52, 54, 56)는, 제2도의 광디스크드라이브(10)에 따캐리아(16)를 삽압했음 때 의 홍더(26)의 헐거워짐, 부상, 휨 등을 방지하고, 광디스크드라이브(10) 내에서 그 자세와 위치를 유지 한 채로 로딩 또는 이젝트를 위한 미통을 가능하게 한다.

용더(26)의 투입측의 우측 코너부에는 테이퍼 가이드부(32)가 설비된다. 이 테이퍼 가이드부(32)는 CO캐 리머(16)를 광디스크드라이브(10)에 투압했을 때의 로당기구의 로딩롤러를 처음에 접촉시켜 끌머들이기 위한 몰러인입면이 형성되어 있다.

테이퍼 가이드부(32)의 좌측에는 마암퇴피 흡(34)이 형성되어 있다. 마암퇴피 흡(34)의 기능은 후의 설명 에서 밝혀지는 로당기구의 설명으로 명백하게 된다. 또 홀더(26)의 투입측과 배출측의 코너부의 1개소에 는, 역삽입방지관(38)이 돌출되어 있다. 이 역삽입방지판(38)에 의해서, CD캐리머(16)의 전후를 뒤절환 광디스크드라이브에 삽압하는 것을 저지한다.

또 정규의 삽입시에는 테이퍼 가이드부(32)의 경시면을 따라 로딩톨러를 눌러 외촉으로 이동시켜 로딩하나 역삽입시에는 테이퍼가이드부(32)의 좌촉반대면의 각부에 의하여 로딩롤러에 따캐리어(16)가 점촉되어로딩을 물가능하게 함으로서 역삽입을 방지한다.

용더(26)의 CD수납부(15)에는 위치맞춤구멍(40, 42)과 캐리머검혈구멍(매체검출구멍)(44)이 설치되어 있다. 위치맞춤구멍(40, 42)은 CD턴테이븀(24)에서 결정되는 회전증성에 제2도의 MC카트리지(12)의 회전증성을 위치맞춤했을 때에, MC카트리지(12)와 똑같이 천공되어 있는 위치맞춤구멍과 동일한 위치에 동일형상으로 항성되어 있다.

캐리어검출구엄(44)은 CO캐리어(16) 고유익 검출구멍이다. 이 때문에 캐리어검출구멍(44)의 유무에 의해 서 광디스크드라이브(10)축은 約카트리지(12)인지 CD(14)를 탑재한 CO캐리어(16)인지 여부를 식별할 수 있다.

즉, 캐리어검출구멍(44)을 검출할 수 있으면 CO(14)이고, 캐리어검출구멍(44)을 검출할 수 없으면 MO카트 리지(12)임을 알 수 있다. 또, 제기입가능한 MO카트리지에 있어서는, 재기입 금지와 허가를 선택하기 위 한 슬리에드 놈을 갖고 있으나 CO(4)는 재생전용이므로, 기입허가의 유무를 정하는 개구부에 상당하는 부분은 재기입금지을 위한 구멍을 형성하고 있지 않다.

용더(26)의 여)수납부(15)의 중앙에 배치된 여)턴테이블(24)은 플랜지가 부착된 원반(68)의 상부에 여즉 혀 보(70)를 일체로 구비하고, 여족하브(70)의 주위 3개소에는 래치물(76)를 구비하고 있다. 대턴테이블(2 4)의 이면족은 제6도와 같이 플랜지가 부착된 원반(68)의 중앙에 스핀플족허브(62)를 일체로 구비하고 있 다. 이 스핀플족허브(62)는 MO카트리지(12)에 수납되어 있는 광자기디스크에 사용하고 있는 허브와 동일 한 것을 사용하고 있다.

제7도는 CD(14)의 CD캐리머(16)에 대한 장치 모양이고, 마을러 광디스크드라이브(10)에 내장되어 있는 스 핀틀모터(60)에 대한 로딩시의 연결관계를 나타내고 있다. CD(14)는 중앙에 장착구엄(48)을 갖고, 장착구 명(48)미 CD캐리머(16)의 중앙에 설비되어 있는 CD틴테미블(24)의 CD축허브(70)에 끼워져 있다.

이와 같은 CO캐리어(16)에 대한 CO(14)의 장착상태로 CO캐리어(16)를 팽디스크드라이브(10)에 투입하면, 자동적으로 스판들모터(60)에 대한 로딩을 행하게 된다. CO캐리어(16)가 스판들모터(60)의 최진중심에 대 용한 로딩위치로 이동하면, 스판들모터(60)측이 위쪽으로 리프트되어, CO탄테이블(24)은 제6도의 이면측 에 있어서의 스판들속허브(62)와의 마그네트 자력에 의한 연결이 이루어지게 된다.

제8a도는 CD케리더(16)의 홀더(26)의 중앙에 대한 CD턴테이탈(24)의 수납상태를 CD(14)가 장착된 상태로 나는내고 있다.

四턴테이들(24)은 외주의 단내림에 의해서 들런지를 형성한 출런지가 부착된 원반(68)의 상부에 CD축허브 (70)를 구비하고 있다. CD축허브(70)의 축면의 3개소에는, 그 하나를 대표로 LEP낸 비와 같이 수납구멍 (74)이 개구된다. 수납구멍(74)안에는 스프링(78)을 가쳐서 래치봉(76)이 수납되고, 수납구멍(74)의 개구 부는 래치봉(76)의 직경보다 작게 형성하여 래치봉(76)의 선단이 제거된 상태로 유지될 수 있도록 되어 있다.

이와 같은 CD축허브(70)에 대해서, 상부로부터 CD(14)의 장착구멍(48)을 밀어넣으면, 래치볼(76)이 스프링(78)에 반발하여 수납구멍(74) 안으로 후퇴하고, CD(14)는 도시한 틀랜지가 부착된 원반(66) 상부의 테이블면(72)에 접촉하여, 장착구멍의 개구부상축에지가 래치볼(76)로 눌린 상태로 장착고정된다.

여기서 플랜지가 부착된 원반(68)의 CD(14)가 탑재된 테이블면(72)에는 미끄러짐방지를 위해서 고무 등이 고팅되어 있다. 이 코팅층의 두깨는 미크론단위로 해우 양이 테이블면(72)의 면정말도를 손상시키지 않고, 프랜지가 부착된 원반(68)에 탑재된 CD(14)를 미끄러짐 방지하며, CD틴테이블(24)의 회전에 의한 CD(14)의 엇갈림을 방지한다.

따른데이블(24)에 설비한 플랜지가 부착된 원반(68)의 하부에는 스핀튭축허브(62)가 설비된다. 스핀믈축 허브(62)는 중앙에 스핀틀모터의 회진축을 삽입하는 축삽입구명(66)을 형성하고 있으며, 그 주위에 참판 을 사용한 자성플레이트(64)를 설치하고 있다. 이 스핀틀축허브(62)의 구조, 형상, 치수는, 제2도의 約카 트리지(12)에 수납한 광자기디스크에 장착하고 있는 허브와 동일한 것을 사용한다.

CO캐리어(16)의 중앙부에는, 하측에 장착된 유지플레이트(46)에 의해서 턴테이념수납부(45)가 형성된다. 턴테이블수납부(45)의 상하가 폐쇄된 부분에는 플랜지가 부착된 원반(68)의 단이 진 플랜지부가 위치함으 로써, 00캐리어(16)로부터 00턴테이블(24)이 탈락되는 것을 막고 있다.

제8b도는, CD캐리어(16)를 스핀틀모터에 로당한 상태이다. 로당상태에서 스핀틀모터의 모터최진축(84)은 CD틴테미탑(24)의 스핀틀축허브(62)의 축삼입구멍(66)에 제위 맞춰진다. 또 모터최진축(84)에는 모터허브 (80)가 고정되어 있고, 모터허브(80)의 내부상면에 마그네트(82)가 장착되고, 마그네트(82)를 스핀틀축허 브(62)의 자성플레이트(64)에 근접배치함으로써, CD틴테이블(24)과 모터허브(80)의 자기적인 결합이 행해 저 모터최진축(84)의 회전에 수반되어 CD틴테이블(24)에 장착된 CD(14)를 회전시킬 수 있다.

이 로딩상대에서 CD턴데이블(24)의 플랜지가 부착된 원반(68)은 턴데이블수납부(45) 중에 부상된 상태로 위치하여 CD캐리어(16)측과의 접촉읍 일으키지 않고 회전구동할 수 있다.

제9도는, 제8도의 CD틴테이탈(24)에 설비된 스핀톨축허브(62)가 준거하는 ISO/IEC10090(JIS X 6272 <sup>(m2</sup>)의 허브의 치수이다. 제94도의 허브(600)는 중심구멍(604)의 주위에 자성체(602)를 배치하고, 디스크(610)의 편면에 배치되어 있다.

여기서, 허브(600)의 중심구멍(604)의 직장(吨), 외경(吨), 디스크면에서의 높이(Һ), 디스크면에서의 자성면의 위치(Һ), 기준면(P)에서 중심구멍(604)의 상부까지의 높이(Һ) 및 중심구멍(604)의 높이(Һ)는, 제95도와 같이 된다.

중심구멍(604)의 내부 각으로도는, 45, 에서  $0.2\pm0.1$ mm의 면따기(c, )를 하거나, 또는 반경  $R_{s}=0.4\pm0.1$ mm의 곡율로 한다. 디스크(610)를 클램포하기 위한 자성체(602)의 외경(G, G), 이는 제9c도와 같이된다. 또, 클램포영역의 외경(G) 및 내경(G)은 제9d도와 같이된다.

#### 3. 본채의 기구구조

제10도는 제2도의 광디스크드라이브(10)의 케이스의 조립분해도이다. 본체케이스(66)는 전방 및 위쪽으로 개구된 상자형의 부제이다. 본체케이스(66)의 앞 부분에는 판넬유니트(92)가 장착된다. 판넬유니트(92)는 끌머내리는 방향으로 개폐자재한 개폐문(20)과 미젝트스위치놀(22)을 구비하고 있다. 판넬유니트(92)의 장착위치에 대용한 본체케이스(66)측에는, 불롭다이얼(25)과 미젝트스위치(27)가 설장되어 있다.

본체케이스(86)에 대해서는, 제11도의 본체유니트(100)가 장착된다. 이 본체유니트(100)가 본체케이스(86)에 장착된 상태에서 상부에 프린트기판(88)이 배치된다. 프린트기판(88)에는 후의 설명에서 명박하게 되는 광디스크드라이브(ID)의 하드웨다구성의 회로가 심장된다. 또 후부에는 콘넥터(94)가 설치되어 있다. 또 프린트기판(88)의 중앙에는, 4각형상으로 바이어스자석퇴피구명(86)이 개구되어 있다. 프린트기 판(88)에 이어서 상부에 커버(90)가 장착된다.

제11도는, 제10도의 본채(86)케이스에 수납되는 본체유니트(100)를 상부에서 본 도면이다. 본체유니트 (100)에 있어서, 하측은 매체투입배출구(18)측이 된다. 본체유니트(100)에 대해서는, 파선과 같아, 기구 유니트(101)가 후부로부터 장착되어 있다. 기구유니트(101)는 후부를 일부노출하고 있으며, 제13도에 기구유니트(101)를 인출하여 도시했다.

본체유니트(100)는 제15도의 조립분해도와 같이, 상부에 배치되는 고정머샘블리(115), 투입배출구촉에 설 비되는 고정머샘블리(164), 고정머샘블리(115)의 우속에 장치되는 사미드플레미트(166), 고정머샘블리 (115)의 좌속하부에 중간플레미트(128)를 거쳐서 배치되는 매체투입배출방향으로 미동가능한 로드플레미트(130)로 구성된다.

제11도의 본체유니트(100)의 조립상태에 있어서, 고장어셈탈리(115)의 상부의 면에는 투압배출구(18)측에 만 안쪽 방향으로 가이드홈(102)이 형성되어 있다. 가이드홈(102)의 매체로딩전의 초기위치에 서터핀 (104)이 배치되어 있다. 서터핀(104)의 세가트리지(12) 또는 CD캐리머(16)의 로딩에 수반되어 가이드홈 (102)의 안쪽 방향으로 이동한다. 이 때의 서터핀(104)의 가로방향의 움직임에 의해서, 세가트리지(12)의 경우에는 서터를 로당완료위치에서 개방한다.

가이드홈(102)의 자혹이 되는 고정어생물리(115)의 상면의 중앙 안쪽에는 촉(108)에 위해서 한쪽지지의 개페문으로 되는 바이더스자석홀더(106)가 지지되어 있다. 바이더스자석홀더(106)는 코일스프림(110)에 의해서 개페문을 닫는 방향으로 형주어져 있다. 바이더스자석홀더(106)의 내촉에는 제11도의 고정유니트 (100)의 이면측을 나타낸 제12도의 일부에 나타낸 바와 같이 바이더스자석(107)이 장착되어 있다.

바이어스자석(107)은 로딩된 MO카트리자(12)에 수납되어 있는 광자기디스크를 소개할 때에 외부자계를 발생시킨다. 이 버이어스자석(107)은 CO캐리머(16)에 탑재된 CO(14)를 로딩했을 때에는 불필요하다. 또 MO 카트리자(12)의 소거를 위해서, 바이머스자석(107)은 고정머셈블리(115)의 내측으로 돌출되머 광자기디스크의 매채면에 대해서 규정치수 이내에 위치하고 있다.

따라서 00(14)를 탑자한 02캐리어(16)를 로딩했을 때에는, 02캐리어(16)에 의해서 내측에 바이어스자석(107)이 정착된 바이어스자석용더(107)를 맡어줄려 외측으로 퇴피시키고, 02캐리어(16)에 의해서 로당한02(14)의 재생에 발해가 되지 않도록하고 있다. 이 바이어스자석용더(109)에 대응하여, 제10도에 나타낸바와같이 상부에 위치하는 프린트기판(88)에는 바이더스자석 퇴피구멍(96)이 개구되어 있다.

고정어셈탈리(11)의 투입배출구(18)의 우측에는 로드모터(112)가 장착되어 있다. 로드모터(112)는 후의 설명에서 밝혀지는 로드기구의 로드롤러를 로딩하는 매체의 크기에 따라서 위치맞춤하기 위한 로드롤러 가마드홈(114)을 형성하고 있다.

제12도에서 본채유니트(100)를 이면쪽에서 보면, 대략 중압에 모터여셈블리(124)를 배치하고 있다. 모터 어셈블리(124)는 그 중앙에 모터회전축(84)이 위치하고 있다. 모터어셈블리(124)의 상부에는 픽업의 가동 부가 되는 캐리지(118)의 V대코일(120, 122)이 양축에 배치된 V대의 요크(121, 123)에 따라서 전후방향으 로 이동자재 가능하도록 배치된다. 캐리지(118)에 대향한 안쪽 깊숙한 위치에는 픽업의 고정광확 유니트 (116)가 배치되어 있다. 캐리지(118) 위에는, 대롭힌즈와 대롭힌즈를 수명주위로 회동시켜 빔을 트레캅하기 위한 랜즈액추에이터 와, 대물렌즈를 광촉방향으로 이동시켜 자동초점제어를 향하기 위한 포커스코일이 탑재되어 있다. 기타 광학계의 유니트는 중량을 가볍게 하기 위해서 고정광학유니트(116)측에 설치되어 있다.

제15도의 로드클레이트(130)는 제12도의 이면측에서 보면, 투압배출구(18)측에 위치하는 가로 부재부분에서 우측에 위치하는 세로방향의 부재부분으로서 고정대성블리(115)에 대해서 판(154, 156)을 가이드구멍(152, 157)에 맞춤으로써, 전후방으로 이동자재 가능하게 장착되어 있다.

도시한 로드룹레이트(130)의 위치는 변카트리지(12) 또는 CD캐리어(16)의 로딩이 행해지고 있지 않은 초기 상대가 되는 제1위치이다. 로드룹레이트(130)와 투입배출구(18)측에 위치하는 고정어셈블리(164) 사이에는 코일스프링(154, 160)이 설치되어 로드룹레이트(130)를 투입배출구(18)측으로 잡아당가고 있다. 또, 제15도의 중간룹레이트(128)와 로드룹레이트(130) 사이에도 독감이 코일스프링이 장착되어, 로드룹레이트(130)를 투입배출구(18)측으로 잡아 당기고 있다.

이 로드출레이트(130)는 約카트리지(12) 또는 CO캐리머(16)의 로딩완료시에, 다음 설명에서 명백한 마암 부제의 스톱퍼(244)에 의한 걸림축(150)을 중심으로 한 마암의 회통에 의해서 해제되고, 스톱퍼(244)에 의한 로드플레이트(130)의 단부(131)의 로킹이 해제됩으로써, 스프링(158, 160)에 의해서 가이드구멍 (148, 152, 157)의 길이에 따른 만큼 로드플레이트(130)를 투입배출구(18)측으로 슬라이드하는 동작이 행하게 된다.

이 로딩완료에 의한 로드플레이트(130)의 슬라이드에 의한 위치를 제2위치로 한다. 로드플레이트(130)가 로딩완료에 의해서 래치가 해제되어서 제1위치(초기위치)로부터 제2위치로 슬라이드하면, 로드플레이트 (130)에 대해서 링크(136, 138)를 거쳐서 가이드어앱블리(206)가 연결되어 있기 때문에,로드플레이트 (130)와 함께 가이드어썸블리(206)도 링크(136, 138)를 거쳐서 투입배출구(18)측으로 슬라이드한다:

이 가이드어생물리(206)의 로드플레이트(130)에 연동한 슬라이드에 의해서, 휴의 설명에서 명백한 비와같 이 스핀물모터의 승강기구의 리프트동작이 행해진다. 그리고, 스핀물모터의 리프트동작에 의해서 로딩이 완료된 MO카트리지(12) 또는 CO캐리어(16)에 탑재된 CD의 때체에 대한 스핀물의 장착이 행해진다.

투입배출구(18)축에 위치하는 고정어셈블리(164)상에는, 이적트모터(126)가 탑재되어 있다. 이적트모터(126)의 회전력은 기어트레인(134)에 의해서 철기어(140)에 전달된다. 챔기어(140)상에는 캠(145)이 설치되어 있다. 로드플레이트(130)의 투입배출구(18)축은 로딩이 완료된 제2위치로의 슬라이드상태에서 130'와 같이, 캠기어(140)의 회전축에 근접한 위치에 정지되어 있다.

이 상태에서 미젝트모터(126)를 구동하며, 참기어(140)를 반시계방향으로 회동하면, 캠(146)의 회전에 의해서 로드플레이트(130)가 원래의 제1위치로 밀려 복귀되고 동시에 링크(136, 138)를 거쳐서 모터어셈블리(124)의 부재도 원래의 위치로 복귀된다. 이 때문에 모터승감기구의 다운동작으로 스핀들모터의 연결이해제되고, 또 로드플에이트(130)의 측단이 선단부(131)를 제1위치로 복귀시킴으로서 때체를 미젝트하여스톱퍼(244)에 의한 걸림상태로 복귀합 수 있다.

제12도의 아암부재의 회전축(150)에는 이면축에 캐리지스톰퍼(115)를 장착하고 있다. 캐리지(118)는 초기 상태에서 고정광학유니트(116)축의 초기위치에 정지하고 있다. 캐리지(118)가 초기위치에 있을 때, 캐리 지스톱퍼(115)의 선단의 출로(clay)부에서 캐리지(118)의 우단의 VO보고임(122)에 위치하는 부분을 제지하고 있다. 매체가 로딩되면 아암부재의 회통에 의해서 캐리지스톱퍼(115)는 반시계방향으로 회통하여, 캐리지(118)의 걸림이 해져된다.

이 이외의 제12도의 본채유니트(100)에 대해서는, 각 부분의 상세한 설명시에 필요에 따라서 참조하여 설명한다.

제13도는, 제11도, 제12도의 본체유니트(100)의 후부측에 수납되어 있는 기구유니트(101)를 꺼내 상부에 서 본 상태이다. 제14도는, 제13도의 기구유니트(101)를 뒤쪽에서 본 것이다.

제13도에 있어서, 기구유니트(101)는 스핀들모터(60)의 상부에 모터회전촉(84)과 모터허브(80)를 구비하고 있으며, 이 상부에 로당된 MD카트리지(12) 내와 광자기디스크의 허브 또는 CD캐리머(16)에 탑재한CD(14)를 장착하고 있는 CD턴테이븝(24)의 스핀들측 허브가 위치한다.

스핀들모터(60)에 미어서, VCJ코일(120, 122)에 의해서 안쪽 깊이방향으로 이동자재 가능하게 픽업 캐리 지(118)가 설치되어 있다. 캐리지(118)에는 액츄에미터유니트(165)가 탑재되고, 상뷰에 대물렌즈(162)가 노출되어 있다.

대물렌즈(162)는 내장된 렌즈액츄에이터(4개스프링 지지방식)에 의해서 수평으로 이동함으로써, 디스크때 체면에 대한 범위치의 제머를 행하고, 또한 광측방향이 되는 상하방향으로 이동함으로써 초점제머를 행한 다. V(과코일(120, 122)에 의한 캐리지(118)의 이동에 따른 밤위치의 제머는 현재의 트랙위치로부터 목표 트랙위치까지의 시크거리가 긴 경우에 캐리지(118)의 구동를 행한다.

이에 대해 시크거리가 예를들면 현재의 트럭위치에 대해서 ±50트럭과 같이 짧은 경우에는, 렌즈액츄에이 터에 의한 대물렌즈(162)의 수평이동으로 고속의 트랙점프에 의한 시크제어를 향한다.

랜즈액츄메이터에 의한 대물렌즈(162)의 미등으로 빔 시크가 중로하면, 액츄메이터유니트(165)에 내장되 더 있는 랜즈액츄메이터의 중립위치를 검출하는 위치검출기로부터의 랜즈위치검출신호(LPOS)가 제로잡위 치를 나타낸 검출신호가 되도록 캐리지(118)의 VCM코일(120, 122)에 의한 위치제어를 행하게 된다. 이와 같은 랜즈액츄메이터와 VCM에 의한 위치제어를 더블 서보라 한다.

제14도의 기구유나트(101)의 이면속에서 본 도면에 있어서는, 모터머셈달리(124)에 대한 링크(136, 138)에 의한 스핀들모터의 승강기구의 저면속 구조를 명백하게 알 수 있다.

제16도는, 제11도의 본채유니트(100)의 투입배출구(18)의 무축에 장착된 로드모터여셈블리(170)를 인출한 것이다. 로드모터여셈블리(170)는 고정플레이트(171) 위에 로드모터(112)를 장착하고 있다. 또 고정플레 이트(171)에 장착된 고정축(180)에 대해서 하측에 회동플레이트(182)가 회동자재하게 장착되어 있다.

회통출레이트(182)의 선단 회통측에는, 축(185)이 장착된다. 회통출레이트(182)의 지지점이 되는 고정축 (180)에는 벨트쥴리(178)가 설치되고, 또 회동측의 축(185)에도 벨트쥴리(184)가 설치되고, 양자간에 벨 토(188)를 걸어즐리고 있다. 회통쥴레이트(181)의 선단축의 벨트쥴리(184)에는, 일체로 로드쥴러(186)가 장착되어 있다.

로드콜러(186)는 오퍼레이터에 의해서 삽입된 MD카트리지(12) 또는 CD캐리어(16)의 측면과 마찰접측하여 로딩을 위한 인업등작을 행한다. 이 때문에 로드롤러(186)로는 충분한 마찰력을 얻기 위해서 고무롤러가 사용된다.

고정촉(180)에는 코일스프링(190)이 장착되고, 코일스프링(190)의 일단은 고정플레이트(171)측에 계지되고, 다른 단부는 벨트쥴리(184)측에 계지되어 있다. 이 코일스프링(190)에 의해서 회통플레이트(182)는 반시계방향으로 힘이 가해져, 로드롤러(186)를 항상 내측에 위치하는 매체측으로 눌러망수 있도록 하고 있다.

또 내측에 위치하는 매체의 황폭에 따라서, 회통플레이트(182)는 고정촉(180)을 중심으로 회통하고, 매체 촉면의 위치가 변해도 그 위치에 따라서 매체촉면에 로드롭러(185)를 눌러밀수 있도록 하고 있다. 로드모 터(112)로부터 고정촉(180)의 밸트폴리(178)에 대해서는: 도시한 기머트레인(176)에 의한 최전력의 전달 이 향해진다.

고정플레이트(171)에 대해서는, 또 내측에 가동플레이트(195)를 판(196, 199)의 가이드홈(194, 198)에 대한 까워맞춤으로 전축방향으로 이동자재하게 지지하고 있다. 이 고정플레이트(171) 상에는 로드스위치(172)가 탑재되어 있다. 로드스위치(172)는 상부에 스위치놈(174)를 설비하고 있다. 로드스위치(172)는 스위치놈(174)의 위치에 따라서 스위치점점이 절환되는 절환스위치이다.

스위치놉(174)은 매체로당 전에는 도시한 위치로 되어 있다. 이 상태에서 오퍼레이터가 매체를 투입하면, 매체의 선단이 스위치놉(174)에 닿아서 마래쪽으로 넘어지고, 이 절환위치에서 로드모터(112)를 기통하여, 로드롭러(186)의 시계방향의 회전으로 매체를 로딩시키기 위한 인입을 행한다.

매체가 로딩완료위치에 도달하면, 제12도에 대해서 설명한 로드플레이트(130)가 로딩전의 제1위치로부터 로딩완료에 의한 제2위치로 슬라이트한다. 이 상태에서 제12도의 이펙트모터(126)의 회진에 의한 이펙트 동작이 행해지면, 로드플레이트(130)는 제1위치로 복구하고, 스핀들모터와의 연결이 해제되는 동시에, 핀 스위치(222, 224, 226)도 매체로부터 떨어진다.

이 핀 스위치(222, 224, 226)가 모두 떨어짐으로써 로드모터(112)가 역회전하도록 기동하며, 로드용러 (186)를 반시계방향으로 회동시켜, 이적트된 매체를 로드홀러(186)에 의해서 투입배출구(18)로 송출하는 피드동작을 행할 수 있다. 즉, 로드모터어셈블리(170)의 로드모터(112)는 매체투입시의 로당과 매체배출 시의 이적트 후의 배출동작의 양족기능을 수행하게 된다.

제17도는, 제12도, 제13도에 나타낸 모터머셈블리의 조립 분해도이다. 모터머셈블리(124)는 리프터(200) 상에 스핀을 모터(60)를 탑재하고 있다. 스핀들모터(60)는 상부에 모터회전촉(64) 및 마기네트를 구비한 모터허브(80)를 회전자재 가능하게 구비하고 있다. 스핀들모터(60)의 양측의 리프터(200)의 위치에서 4개 소의 돌기부가 구비되고, 이 돌기부에는 예를들면 앞쪽의 2개소에 나타낸 바와 같이 핀(202, 204)이 설비 되어 있다.

리프터(200)에 대해서는 가이드어셈블리(206)가 장착된다. 가이드어셈블리(206)는 일단이 열린 프레임상의 부재미고, 측면의 2개소에, 하측으로 개구되고 위쪽으로 경사진 테이퍼상의 리프트홉(212, 214, 216, 218)을 청성하고 있다. 리프터(200)에 설비되어 있는 핀(202, 204)은 리프트 홉(212, 214)에 끼워맞춰진다. 동일하게 리프트홉(216, 218)에는 리프터(200)의 반대측의 2개소의 핀이 끼워맞춰진다.

제18도는, 제17도의 가이드어섬들리(206)에 대한 스핀들모터(60)가 장착된 리프터(200)의 조립상태의 측 면도이다. 도시한 상태에서, 스핀들모터(60)는 리프트 다운되어 있다. 이 상태에서 매체의 로딩이 완료되 면 로드플레이트(130)의 제1위치로부터 제2위치로의 이동에 수반하며 링크부재(308)를 거쳐서 가이드머셈 블리(206)는 화삼표(208) 방향으로 슬리이드된다.

이 때문에, 판(202, 204)이 리프트홀(212, 214)에 따라서 하살표(210)와 같이 위쪽으로 이동하고, 이에 의해서 스핀톱모터(60)를 리프트엽하며, 상부에 로딩된 매체의 허브와 연결시킬 수 있다. 이젝트시메는, 링크(308)를 거쳐서 화살표(208)와 반대방향으로 가이드어셈들리(206)가 슬라이드하고, 리프트홀(212, 214)에 따라서 판(202, 204)이 도시한 원래 위치로 복귀함으로써, 스핀룹모터(60)의 리프트 다운에 의한 매체와의 연결이 해제된다.

핀 스위치(222, 224, 226)는 제5도에 나타낸 CD캐리머(16)의 캐리머검출구엄(44)에 대응하고, 동일하게 MD카트리지(12)에 ISO의 기복에 따라서 설비되어 있는 매체정보의 검출구멍에 대응하고 있다. 즉, 핀 스 위치(222, 224, 226)에 대응하는 매체측에 검출구멍이 열려 있으면, 스위치는 편흡 누를 수 없으므로 OFF 로 되머 있다. 이에 대해서, 스위치 핀에 대응하는 위치에 검출구멍이 없으면, 판소프림(218)에 의한 핀 의 누름으로 스위치가 애된다.

제20도분, 핀 스위치(222, 224, 226)의 3개의 스위치 ONON 의한 비트를 1, 스위치 OFF에 의한 비트를 0으

로 할 때의 스위치검출출력에 대한 매체식별내용을 나타내고 있다. 이 중 제5도에 나타낸 CO캐리어(16)에 있어서는 핀 스위치(122, 126)에 대응한 위치에 캐리어검출구멍(42, 44)을 구비함으로서, 핀 스위치(122, 124, 126)의 ON/OFF상태는 OFF, ON, OFF로 되어 제20도와 같이 3개의 핀 스위치에 의한 검출비트는 「011」이며, CD인 것을 나타낸 매체식별정보를 얻을 수 있다.

4. 140와 여의 로딩과 이펙트

제21도, 제22도 및 제23도는, 고정여성물리(115)에 대해서 約카트리지(12)의 투입으로부터 로딩완료까지의 상태를 이면속(하면속)에서 보아 나타낸 것이다.

우선 제21도는 고정어샘탐리(115)의 투압배출구(18)에 대해서 화상표(230)와 같이, 오퍼레이터가 MD카트 리지(12)를 삽입한 상태이다. MD카트리지(12)는 셔터(260)를 갖고, 셔터(260)는 선단좌측의 셔터작동부재 (261)를 우측으로 미통함으로써 열 수 있다.

또 MDS트리지(12)에는 위치검출구명(264, 265)과 매체검출구명(262)이 물건 있다. 이 중 매체검출구명 (262)은 슬라이드놈에 의해서 개구위치를 262'의 사이에서 절환할 수 있고, 실선의 매체검출구명(262)의 위치에서 재기입금지로 되고, 262'의 파선의 위치에서 기입기능하게 된다.

Ю카트리지(12)를 도시한 바와 같이 말대넣으면, 제16도의 로드모터(여성블리(170)에 설치되어 있는 로드 스위치(172)의 스위치놈(174)이 도시한 것 보다 안쪽으로 접환되어, 로드모터(112)가 기동된다. 이에 의 해서 로드롤러 가이드홀(114)에 따라서 씨카트리지(12)의 좌측 단면으로 눌려져 있는 로드롤러(186)가 반 시계방향으로 회동하여, 씨카트리지(12)를 내부로 인입한다.

#따카트리지(12)의 슬라이드위치를 정하기 위해서, 테프론 등의 수지로 된 가이드(232, 234, 238)가 제4도 에 나타낸 MO카트리지(12)의 황족(M1) 간격으로 배치되어 있다. 또, 우축 가이드부재(232, 236) 사이에는 스프림(258)으로 눌검진 위치맞춤놈(256)이 배치되고, 동일하게 좌촉가이드(238)안에 스프림(254)으로 힘 주머진 위치맞춤놈(252)이 장착되어 있다.

이와 같은 가이드(232, 234, 238)와, 또 위치맞춤녹(256, 252)에 의해서, 로드롤러(186)의 반시계방향의 회전에 의한 인입으로, 約카트리지(12)는 그 위치를 유지한 채로 매끄럽게 고정여셈블리(115)새로 인입된다.

제22도는 로드롤러(186)의 회전에 의한 MO카트리지(12)가 로드 중인 상태이다. 제21도의 로드개시시에 가 미드홀(102)의 초기위치에 배치되어 있던 셔터판(104)은 셔터작동부재(261)에 맞당아서, MO카트리지(12)의 인입에 수반된 셔터판(104)의 가이드홀에 따른 가로방향의 움직임으로, 제22도의 상태에 있어서, 셔터 (260)가 도충까지 개방되어 있다. 셔터(260)가 개방되면, MO카트리지(12)의 개구부(265) 중에 광자기디스 크(265)와 그 허브(268)가 노출된다.

한편, 제21도의 초기상태에서 고정머셈블리(115) 만족에는 우축 위의 코너부의 축(150)을 지점으로 하여 아암(240)이 회동자재되게 설치되어 있다. 아암(240)은 선단측을 매체의 수납부분에 대해서 경사지게 배 치되어 있다. 마암(240)은 선단에 제1접촉부로서 해대형상의 따접촉부(246)을 설비하고 있다. 마접촉부 (246)에 대해서는, 로드탈러(186)로 인합된 MO카트리지(12)가 제2도도의 위치에 이르면 접촉되고, MO카트 리지(12)의 인압에 수반되어 아암(240)을 시계방향으로 회동하여 후퇴시킨다.

또 아암(240)의 도중에는 제2접촉부로서의 CD접촉부(248)가 설비된다. CD접촉부(248)는 후의 설명에서 명백한 CD(14)를 탑재한 CD캐리머(16)의 선단에 접촉되면서 동일하게 아암(240)을 반시계방향으로 회동시켜 후퇴시킨다.

여기서, 마암(240)의 선단측의 씨업촉부(246)는 중앙측의 CD접촉부(248)에 대해서 하측에서 보마 상축으로 단이 진 얇은 부분으로 되어 있다. 이 선단의 씨접촉부(246)의 단내림에 의한 두째가 얇은 구조는, 제5도의 CD캐리어(16)의 아암퇴피 홈(34)에 대응하고 있다.

즉, CD캐리어(16)을 로딩할 때에는, MO접촉부(246)는 단내림에 의한 두께의 박형화에 의해서 제5도의 CD 캐리어(16)에 형성된 DP암퇴피 꼽(34)으로 들어와, DI에 의해서 중앙부측에 설비되어 있는 CD접촉부(24 8)가 CD캐리어(16)의 선단면에 맞닿게 된다.

마암(240)의 회전촉(150)의 반대촉에는, 스롭퍼가 일체로 형성되어 있다. 스롭퍼(244)는 도시한 초기위치에서 제12도에 나타낸 것과 같이, 로드플레이트(130)의 촉면부의 호단(131)을 유지하며, 로드플레이트(130)를 제1위치에 멈추게 하고 있다. 마암(240)이 MO카트리지(12)의 로딩을 받아서 수평으로 되는 위치로 회동하면, 스톱퍼(244)에 의한 로드플레이트(130)의 계지가 해제되고, 이에 의해서 로드플레이트(130)는 제1위치로부터 제2위치로 슬라이드하며, 스핀들모터의 체킹을 향하게 된다.

또 아암(240)에 대해서는 코일스프랑(250)을 거쳐서, 가이드홈(102)을 따라 이동하는 셔터핀(104)이 지지 되어 있다. 또 고정어섬불리(115)의 하흑에서 본 내측위치에는, 바이어스자석(107)이 제11도의 바이어스 자석홈더(106)의 개페문구조에 의해서 외측으로 회통자재하게 지지되어 있다.

제22도에 나타낸 M0커트리지(12)의 로딩도중의 상태에서 또, 로드통러(186)에 의해서 M0카트리지(12)를 인압하면, 최종적으로 제23도의 위치가 된다. 이 위치에서 마암(240)은 수평이 되는 위치로 회동하고, 스 통퍼(244)에 의한 로드톨러이트(130)의 걸림이 해제되어, 로드플레이트(130)는 제1위치로부터 제2위치로 스프팅텍에 의해서 순간적으로 슬라이드하고, 이에 수반되어 스핀를모터의 리프트업에 의한 M0카트리지 (12)의 허브(268)에 대한 체킹이 행해진다.

제24도, 제25도 및 제26도는, CD(14)를 탑재한 CD캐리어(16)의 고정어셈블리(115)에 대한 로딩 상태를 차 레로 LHEH내고 있다.

우선 제24도는 CD(14)가 장착된 CD캐리어(16)를 오퍼레이터가 투압배출구(18)로부터 고장어셈븝리(115)에 투압한 상태이다. CD캐리어(16)의 선단 코너부의 테이퍼 가이드(32)에 대해서는 로드뮬러(186)가 접촉되 며, 이 상태에서 로드스위치의 애으로 로드모터가 기통하여 로드롤러(186)가 시계방향으로 회통한다. 로드톨러(186)는 로드롤러 가이드홀(114)에 따라서 호퇴하면서 시계방학으로 회통하고, CO캐리어(16)를 오퍼레이터의 밀어넣는 조작과 연계를 취하면서 인입한다. 또 서터핀(104)은 CO캐리어(16)의 선단촉에 형 성된 서터핀의 퇴피 홍(33)의 테이퍼부에 접촉되며 CO캐리어(16)의 인입에 수반되어 가이드홈(102)을 이 통한다.

제25도의 위치에 CD캐리어(16)가 인입되면, 로드롤러(186)는 로드롤러가이드홈(114)의 가장 외측의 위치로 후퇴한 상태에서 시계방향으로 최종하여 CD캐리머가 인입된다. 이 위치에서 CD캐리머(16)의 선단의 서터핀이 퇴피 홈(33)의 단면위치로 이왕(240) 선단의 체접촉부(246)가 위치한다. 여기서 '따접촉부(246)는 상축에 단이 지두폐가 있다가고, 또한 대응하는 CD캐리머(16)에는 제5도와 같이 아망퇴피 폴(34)이 형성되어 있다. 이 때문에, 바업촉부(264)는 CD캐리머(16)의 아암퇴피 홈(34)내로 끊다가, CD캐리머(16)의 안임회 홈(34)내로 끊다가, CD캐리머(16)의 선단에 의해 이 위치에서 눌러지는 일은 없다.

또 CD캐리어(16)가 인압되면, 마암(240)의 중앙측의 CD접촉부(248)에 CD캐리어(16)의 선단이 접촉되고, 이에 의해서 CD캐리어(16)의 인압에 수반되어 마암(240)이 축(150)을 중심으로 시계방향으로 회통하며 후 퇴한다.

최종적으로, 제26도와 같이 CO캐리머(16)가 로당완료 위치로 이동하면 CD접촉부(248)에 대한 CD캐리머 (16)가 접촉에 의한 말머닝기로 아암(240)은 수평위치로 회동한다. 이 상태에서 스톨퍼(244)에 의한 로드 들레이트(130)의 래치가 해제되고, 로드플레이트(130)는 제2위치로 스프링력으로 순각적으로 슬라이드하 여, CD캐리머(16)에 함께하고 있는 CD(14)를 장착된 CD런데이트(24)의 하측의 축심입구멍(66) 및 스핀들 축허브(62)에 대한 스핀블모터의 회전축과 모터허브의 리프트업에 의한 결합이 행해진다.

또, 제26도는, 가성선에 의해서 約카트리지(12)의 로딩상태를 대비하여 나타내고 있다.

#### 5. 하드웨어구성

제27도는 본 발명의 광디스크장치에 하드웨어구성의 블록도이다. 제2도의 광디스크드라이브(10)에 내장된 제10도의 프린트기판(88) 위에는, 제27도의 콘트롤유니트(300)가 실장된다. 콘트롤유니트(300)에 대해서 는, 광학유니트(302)와 구동계유니트(304)가 장착된다. 콘트롤유니트(300)에는 MPU(306)가 장착된다.

kPU(306)의 버스(308)에 대해서는, ROM(310) 및 RAM(312)이 설비된다. ROM(310)에는, 본 발명의 광디스크 장치가 써드라이브 및 CD플레이어로서 등작하는데에 필요한 제어프로그램 및 이 제어에 필요한 각증의 제 어파라미터가 미리 저장되어 있다. RAM(310)은 kPU(306)의 제어동작의 작업메모리로서 사용된다.

에 대한 (308)에 대해서는, 우선 비카트리지의 신호처리계로서 비호스트인터페이스회로(314), 비용신호처리회로(324)가 설비된다. 비용신호처리회로(314)에 대해서는, 캐시로서 등작하는 버田 RAM(322)이 설치되어 있다. 비용신호처리회로(324)는 로딩된 NO카트리지(12)에 대한 라이트등작 또는 리드동작을 상위의 호스트컴퓨터로부터의 명령에 의해서 실행한다.

이 때문에, MO용신호처리회로(324)로부터의 기업신호는 광학유니트(302)의 라이트램프(344)에 부여되고, 라이트램프(344)의 기업신호에 의해서 레이저유니트(346)의 기업제어를 행하도록 하고 있다. 또 광학유나 트(302)에 설비된 수광부(348)로부터의 재생용의 수광신호는 리드엠프(350)에서 증폭된 후, ID신호 및 MO 산호로서, MO용신호처리회로(324)에 입력된다.

이 때문에 \$\text{\$\text{m}\text{8\text{8}}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{2}\text{3}\text{3}\text{3}\text{3}\text{3}\text{3}\text{2}\text{3

즉, 씨용신호처리회로(324)는 비트포지선기록방식(PPM)과 필스폭기록방식(PPM)의 양형식의 변복조기능, 석단 마크검출기능, 또 에러정정기능을 갖고, 리드제어 또는 라이트제대를 행한다. 미 중, 리드신호처리에 대해서는, 비트포지선기록방식(PPM)과 필스폭기록방식(PPM)의 양 형식에 대용가능한 AGC앰프와 영역분할에 의한 각속도알정제어방식(ZCAY)에 대용가능한 PL을 대장하고, 리드앰프(350)로부터의 ID신호와 MD 산호로부터 데이터를록신호, 섹터마이크신호를 복조한다.

항학유니트(302)에 설비된 레이저유니트(346)는 단일의 레이저다이오드를 구비하고, 기입, 소거 및 리드 에 따라서 발광파위량을 제어하고 있다. 또 레이저임의 파장으로서는, 예를들면 680㎜의 단파장이 사용되고 있다.

또 MPU(306)의 버스(308)에 대해서는, CD(14)의 신호처리계로서 CD호스트인터페이스회로(326), CD용신호 처리회로(330)가 설비되어 있다. CD호스트인터페이스회로(326)에 대해서는, 캐시로서 동작하는 버퍼 RM(328)이 설비된다. 또 CD용신호처리회로(330)의 출력측에는, 오디오단자(309)에 대해서 DA변환된 오디 오신호를 출력하는 오디오앰프(332)가 설비되어 있다.

の용신호처리회로(330)에 대해서는, 광학유니트(302)에 설비된 수광부(348)의 수광산호에 의한 판독신호 가 리드햄프(350)로부터 재생신호(近)로서 압력되어 있다. 이 때문에 の용신호처리회로(330)는 광학유니 트(302)로부터 얻은 재생신호(近)를 리드데이터로 복조하는 디코더로서 동작한다.

즉, CD용신호처리회로(330)는 리드램프(350)로부터 얻은 재생산호(FF)에서 FF때이터를 복조하는 기능을 갖는다. 또, 스핀톨모터(60)의 CAV제어와 CLV제어에 대응가능한 비트림콕발생기능과, 또 오디오재생기능을 갖고 있다. 또, FP때이터로서 복조된 서브코드 및 데이터의 각각에 대해서 에러정정기능을 갖고있다.

(D용신호처리회로(330)는 리드통작뿐이므로, 리드통작시에 레이저유니트(346)에 대해서 리드제어신호를 출력하고, 리드용의 레이저다이드의 발광제어에 의해서 리드빔을 출사시킨다.

또 MPU(306)에 대해서는, MO카트리지(12)와 CD(14)의 공통회로부로서 서보제어회로(334), 스핀틀제어회로(336), 모터제어회로(338)가 설비되어 있다.

시보제대회로(334)는 광학유니트(302)에 섬비한 포지셔너의 YCM(358)와, 랜즈액츄에이터(360)룹 구동하여, 시크제대 및 트래킹제대를 향한다. 이 시크제대 및 트래킹제대를 위해서 서보제대회로(334)에 대해서는, 광학유니트(302)에 설치된 수광부(348)의 수광신호에 의해서 트래킹대건검출회로(TES회 로)(352)로 감출된 트래킹대건신호(TES)가 압력되며 있다. 또 광학유니트(302)에는 랜즈의 위치를 검출하 는 위치센서(LPGS센서)(356)가 장착되며, 랜즈위치검출산호(LPGS)를 압력하고 있다.

또, 서보제어회로(334)는 광학유니트(302)에 장착된 포커스액츄에이터(362)를 구동하여 대통련즈의 자동 초점제어를 행한다. 이 자동초점제어를 행하기 위해서, 광학유니트(302)의 수광부(348)로부터 얻은 수광 신호에 의해서 포커스에러검출회로(FES회로)(354)에 의해서 검출된 포커스에러신호(FES)를 입력하고 있다.

광학유니트(302)에 섭치된 트래킹에러검출회로(352)는 城마(트리지(12)의 로딩에 의한 기록재생시에 있어 서는, 푸쉬츔(push pull)별에 따른 트래킹에러신호의 검출을 행한다. 이에 대해서 CD(14)의 로딩에 의한 재생시에는, 헤테로다인(héterodyne)별에 따른 트래킹에러신호의 검출을 행한다:

통상, CD(14)의 트래킹에러신호의 검출에는 3뵘방식이 사용되고 있으나, 본 발명에 있어서는, MO카트리지 (12)와 CD(14)에 대해서 동일한 광학유니트(302)를 사용하고 있으므로, CD(14)의 트래킹에러신호의 검출에 1빔 밖에 사용할 수 없으며, 또 CD의 피트깊이로 사용하고 있는 레이저다이오드의 피장680m교의의 관계로 제가트리지(12)와 동말한 푸쉬듐범을 사용할 수 없고, 이 관계로 CD(14)의 트래킹에러신호의 검출에는 해터로다인범을 사용하고 있다. 이 트래킹에러검출회로(352)의 상세한 것은 후의 설명으로부터 명박하게 된다.

스핀들제어회로(336)는 스핀들모터(60)를 제어한다. 스핀뮬제어회로(336)는 MD카트리지(12)의 기록재생시에 있어서는, 스핀들모터(60)를 각속도일정제어(이하 「CAV제어」라 함)을 향한다. 이에 대해서, CD(14)의 재생시에는 선속도일정제어(이하 「CLV제어」라 함)를 원칙으로 하고, 필요에 따라서 CAV제어로 절환함 수 있다.

또 CD의 CLV제어에 대해서는, 규칙상 정해진 표준속도에 대해서 전송속도를 향상시키기 위해서, 예를들면 2배속, 3배속, 4배속, 6배속 등의 배속제어를 행할 수 있다. 또 MO카트리지의 CAV제어에 있어서는, 매체 기록일도의 항상에 대해서, 표준회전수에 대해서 회전수를 낮추는 속도절환을 행한다. 이 스핀들제어회로 (336)의 상세한 것도 후에 설명에서 당백하게 된다.

모터제어회로(338)는 구동계유니트(304)에 장착되어 있는 로드모터(112), 이적트모터(124), 또는 MD카트리지(12)의 라이트와 소거시에 외부자계를 기하는 바이더스자석(107)을 구동한다. 로드모터(112)는, 구동계유니트(304)에 설치된 로드스위치(172)의 검출신호에 의해서 행해진다.

로드스위치(172)의 검찰신호는 센서어랩터(342)를 공유하여 모터제어함로(338)에 부여된다. 즉, CD캐리머 (16)에 탑재한 CD(14) 또는 MD카트리지(12)를 투입배출구에 삽입하면, 소청의 삽입위치에서 로드스위치(172)가 로드검출위치로 절환되어 검출신호를 출력하고, 미에 따라서 모터제어화로(338)가 로드모터(112)를 구동하여 매체의 로딩을 행한다.

이적트모터(126)는 제2도의 장치판별에 설치되어 있는 이적트스위치놈(22)을 협렀용 때의 이적트스위치의 검출신호를 받아 기동하고, 제12도에 LIEI낸 바와같이 로드플레이트(130)를 초기위치로 복귀시킴으로서 매체의 미젝트동작을 행하게 한다. 이 이적트에 의해서 배출된 매체는 로드스위치(172)를 역방향으로 절 환하게 하고, 이에 의해서 모터제어회로(338)는 로드모터(112)를 언로드방향으로 회전시켜, 이적트 된 매 체의 투입배출구로의 피드를 행하게 한다.

또 구동계유니트(304)에는 매체센서(364)가 설치되어 있다. 이 매체센서(364)는, 제19도에 나타낸 센서홍 더(220)위에 배치된 3개의 판스위치(222, 224, 225)가 사용된다. 이 매치센서(364)로부터는 예를들면 제 20도에 나타낸 3개의 매체검출신호가 출력되고, 이 센서출력을 센서대뎁터(342)를 거쳐서 베미(306)로 취 압함으로써 제20도와 같은 매체식별 내용을 인식할 수 있다.

또 MPU(306)의 버스(308)에 대해서는 모드절환스위치(340)가 설치되어 있다. 모드절환스위치(340)는 스핀 들제머회로(336)에 있어서의 MO카트리지(12) 속도제어방식과 CD(14)의 속도제어방식의 각각의 모드를 설 정한다. 이 모드설정에서는, 데이터전송속도에 대응한 최전속도의 선택정보도 포함된다. 또 CD(14)에 대해서는, CLV제머를 선택할 것인지 CAV제머를 선택할 것인지의 선택정보도 포함된다.

모드절환스위치(340)는 예를들면 딥스위치 등이 사용되고, MPU(306)는 전원투입시의 셋입시에 모드스위치(340)의 모드설정정보를 취입하고, 필요한 스핀플제어회로(336)에 대한 숙도제어방식의 선택설정을 행한다. 이 모드철환스위치(340)에 의한 모드설정은 상위의 호스트컴퓨터로부터의 명령에 의한 소프트웨어설정도 가능하다.

제28도는, 제27도의 하드웨어구성에 있어서의 기본적인 드라이브처리통작의 플로우차트이다. 우선 스탭S1에서, MCPJ트리지(12) 또는 CO캐리어(16)에 탑재한 CD(14)의 투압을 기다려서 매체로드처리를 향하게 된다. 이 매체로드처리에 의해서, MCPJ트리지(12) 및 CO캐리어(16)에 탑재된 CD(14)의 스핀틀모터에 대한로당이 완료되면, 스탭SC에서 셋업처리가 향해진다.

셋업처리는 로딩된 매체검출정보에 의한 스핀틀제어회로(336), 광학유니트(302)에 설비된 트래킹메러검출 회로(352), 또 콘트롭유니트(300)에 설비되어 있는 10개 또는 CD계의 신호처리계의 각각의 셋업음 향한다. 셋업으로서는, 초기화처리, 초기화진단처리, 매체검출결과에 따른 절환처리, 매체검출결과에 대응한 각종 정오파라미터의 설정처리 등이다.

스텝양의 셋업처리가 끝나면, 스텝양의 리드/라이트처리로 이행한다. 즉, 상위의 호스트컴퓨터로부터의 집근명령을 수신하면, 명령해독결과에 따른 리드동작 또는 라이트동작을 실행한다. 스텝양의 리드/라이트 처리 중에 있어서는, 스텝양에서 이젝트조작의 유무를 체크하고 있다. 이 젝트조작을 관별하면 스텝양에 진행해 매체의 이젝트처리를 행한다.

#### 6. 호스트인터페미스

제29도는, 제27도의 콘트립유니트(300)에 대한 상위의 호스트컴퓨터 사이의 호스트인터페이스의 클록도이다. 본 발영의 광디스크드라이브(10)에 있어서는, \$\omega\_6\) 하음호스트인터페이스회로(314)와 \$\omega\_6\) 한 인터런트 소크로(326)를 각각 구비하고 있으며, 각각에서 수신된 호스트컴퓨터(370)로부터의 명령에 의한 인터런트 요구신호(E1, E3)를 #\*미(306)에 출력하고, #지인 제어와 동시에 제27도에 나타낸 #0 또는 \$\omega\_6\) 전호처리게 및 각종 제어를 향하고, 그 결과를 응답신호(E2, E4)로서 각각의 호스트인터페이스회로(314, 326)에 되롭려 주고, 호스트컴퓨터(370)에 대해서 필요한 용답을 행한다.

본 발명의 광다스코드라이브(10)에 있어서는, 따용호스트인터페이스회로(314)와 CD용호스트인터페이스회로(326)를 개별로 설비함으로써, 케이블(373)에 의해서 호스트컴퓨터(370)와 접속하는 호스트인터페이스에 의해서, 호스트컴퓨터(370)에 대해서 2대의 디디이스가 존재하는 것을 인식시키고 있다.

이 때문에, 따용호스트인터페이스회로(314) 및 CD용 호스트인터페이스회로(326)에 대해서는, 호스트인터 페이스에서 사용하는 다른 ID번호를 미리 설정하고 있다. 예를들면, 호스트인터페이스로서 주변장치인터 페이스의 표준구격의 하나인 ATAPI(ATOHI치엔트·패킷·인터페이스)를 사용한 경우에는, ID번호로서 40 용 호스트인터페이스회로(314)에 마스터가 설정되고, CD용호스트인터페이스회로(326)에 슬레이브의 설정 이 행해진다.

또, 호스트인터페이스로서 테스트SCS1-2룹 사용한 경우에는, 디바이스기증번호(約-#7) 중 2개의 디바이스 기증번호를 각각 싸용호스트인터페이스회로(314)와 여용호스트인터페이스회로(326)에 설정하면 좋다.

이와 같은 개별 ID번호를 갖는 본 발명의 광다스크드라이브(10)의 2개의 호스트인터페이스회로(314, 32 6)에 대해서, 호스트컴퓨터(370)측에 있어서는, 통상, OS(371) 지배하에 디바이스제어소프트웨어(DIOS)에 의해서 10용디바이스드라이브(366)와 CD용디바이스드라이브(368)의 2개가 존재하고 있다.

이 호스트컴퓨터(370)의 2개의 디바이스드라이브(366, 368)에 대해서, 본 발명의 광디스크드라이브(10)는 물리적으로는 하나의 디바이스이지만, 호스트인터페이스에 있어서는 독립된 2개의 디바이스로서 활당할 수 있다. 이 때문에 본 발명의 광디스크드라이브(10)는, 동일한 기구를 사용하여 M아카트리지(12)와 따(14)의 접근이 가능하지만, 호스트컴퓨터(370)에 있어서는, 이 광디스크드라이브(10)가 물리적인 단일 구성을 의식하지 않고 MO용디스크드라이브와 따돌레이어의 양쪽이 유효하게 존재하는 것으로써 입출력을 요구할 수 있다.

제30도익 플로우차트는 제29도의 호스트인터페이스에 ATAPI를 사용한 경우익 MPU(306)의 호스트명령인터 법트에 대한 처리이고, MO용호스트인터페이스회로(314)를 마스터, CO용호스트인터페이스회로(326)를 습레 이브로 설정한 경우이다. ATAPI의 경우, 마스터와 슬레이브의 설정은 인터페이스회로에 설비한 외부스위 치에 약해서 행할 수 있다.

지금 호스트컴퓨터(370)가 MD드라이브에 대한 입출력요구를 위해서 ID-마스터를 지정하며 호스트 명령을 탐생됐다고 하면, 이 호스트 명령은 MD용호스트인터페이스회로(314) 및 CD용호스트인터페이스회로(326)의 각각에서 수신되지만, ID-마스터의 설정을 받은 MD용호스트인터페이스회로(314)가 자신에 대한 호스트 명 령인 것을 명령 중의 IDII라마터에서 인식하여, MPU(306)에 인터럼트신호(E1)을 출력한다.

바미(306)는 스텝SI에서 인터럽트를 체크하고 있으며, 따속에서의 인터럽트를 받으면 스텝S2로 진행하고, 세0용호스트인터페이스회로(314)의 ID번호가 마스터인지의 여부를 체크한다. 이 때 써0용호스트인터페이스 회로(314)는 마스터로 설정되어 있기 때문에, 스텝S3으로 진행해 호스트 명령에 대한 용답을 써호스트인 터페이스회로(314)에서 행하기 위한 마스터용답플래그섭정을 행한다.

계속해서 MPU(306)는 스텝SS로 진행하며 MD카트리지가 삽입되어 있는지의 여부를 체크하고, 삽입되어 있으면 스턴SS에서 MD레디를 설정하고, 스텝SS에서 MD콘트롤러를 가통하며 기록 또는 재생의 응답처리를 행하다. 한편, MD카트리지가 삽입되어 있지 않으면, 스텝SS에서 MD노트레디를 설정하고, 스텝SS에서 MD몬트롤러용답으로서 MD노트레디를 되돌려 준다.

또 호스트컴퓨터(370)가 CD플레이더에 대한 입출력 요구를 위해 ID-슬레이브를 지정한 호스트 명령이 방 행된 경우는 CD용호스트인터페이스회로(326)가 자신에 대한 호스트 명령인 것을 인식하여 MPU(306)에 인 터립트산호(E2)를 출력한다. 이 때문에 MPU(306)는 스템31에서 CD흑으로부터의 인터립트를 받으면 스템30 로 전행하고, CD용호스트인터페이스회로(326)의 ID만호가 슬레이브인지의 머부를 제크하고, 스템311로 전 행해 호스트명령에 대한 응답을 CD용호스트인터페이스회로(326)에서 행하기 위한 슬레이브용답플래그 설

그리고, 스템S12에서 CO캐리어가 섭압되어 있으면 스템S13에서 CO레디를 설정하고, 스템S15에서 CO콘트롤 러를 기통하여 재생의 용답처리를 행한다. MO카트리지가 삽압되어 있지않으면, 스템S14에서 MO노트레디를 설정하고, 스템S15에서 CO콘트롤러용답으로서 CD노트레디를 되돌려준다.

## 7. 트래킹에러검출처리

제31도는 제27도의 트래킹에러검출회로(352)의 블록도이다. 제31도에 있어서, MO카트리지(12)의 광디스크 또는 CO캐리어(16)에 탑재한 CO(14)에 대한 레이저빔의 반사광은 4분할수광기(372)에 결상된다. 4분할수 광기(372)는, 각 분할위치에 대용하여 수광신호(Ea, Eb, Ec, Ed)를 출력한다.

4분할수광기(372)에 대해서는, MO용트래킹에러검찰회로(374)와 CO용트래킹에러검찰회로(376)가 개별로 구 비된다. MO용트래킹에러검찰회로(374)는 푸쉬쥴법에 의해서 트래킹에러검찰신호(TES1)를 검찰한다. CO용 트래킹에러검찰회로(376)는 헤데로다인법에 의해서 트래킹에러신호(TES2)를 검찰한다.

그 트래킹에러검출회로(374, 376)의 검출신호(TES) 또는 TES)는 멀티클렉서(378)로 선택되고, 트래킹에러검출회로(374, 376)의 검출신호(TES)로 발티플렉서(378)는 MPU(305)로부터의 절환신호에 의해서 MO카트리지(12)의 재생시에는 MO용트래킹에러검출회로(374)의 출력을 선택하고, CD(14)의 기록재생시에는 CD용트래킹에러검출회로(374)의 출력을 선택하고, CD(14)의 기록재생시에는 CD용트래킹에러검출회로(376)의 출력을 선택한다.

또 IPU(306)로부터의 절환신호는 CD용트래킹에러검출회로(376)에 부여되어 있고, CD용트래킹에러검출회로 (376)에 설비되어 있는 하이패스 필터의 저역컷오프(low band cut-off)주파수를 시크속도에 따라서 절환 하도록 하고 있다.

여기서, CD용트래킹에러검査회로(376)에 해테르다인범을 채용하는 이유를 설명한다. 통상, CD용의 트래킹 에러검출회로는 3범방식을 채용하고 있다. 그러나 본 말명의 광디스크드라이브에 있어서는, 공통 광학계 를 사용하여 Ю카트리지(12)의 광자기디스크와 CD(14)의 기록재생을 행해야 하고, Ю카트리지(12)의 트래 킹에러의 검査은 푸쉬줄병에 약한 1범이며, 통상의 CD에 있어서의 3명방식을 채용할 수 없다.

(いさん, CO용의 트래킹에러검출에도 約카트리지와 동알한 1범의 푸쉬풀범음 채용하면 된다. 이 경우, 기록말도가 낮은 증래의 파장780mm의 레이저 범에 대해서는, CO의 피트깊이가 1/4이하이므로 푸쉬즐범에 의한 트래킹에러의 검출이 가능하다.

그러나 본 발명의 설시형태에 있어서는, 기록말도를 높이기 위해서 파장680mm의 단파장의 레이저범을 사용하고 있다. 파장680mm의 레이저범에 있어서는, DD의 비트깊이가  $\lambda/4$  이상으로 되고, 2분할수광기로부터 얻은 2개의 수광산호의 차에서 트래킹에러산호를 검출하고 있는 푸쉬튤범으로는, 트래킹에러산호가 상설되어 검출할 수 없다. 그래서 본 발명에 있어서는, 파장 680mm에서 피트깊이에 의존하지 않고 트래킹에러산호를 검출할 수 있는 헤테로다인범을 채용하고 있다.

제32도는, 제31도의 헤테로다인법을 채용한 다용트래킹메러검출회로(376)의 블록도이다. 이 블록도에 있 어서는, 4분할수광기(372)로부터의 4개의 수광신호(Ea, Ec, Eb, Ed)에 대해서, 가산기(380, 382)로 가산 신호(Ec+Ec)와 (Eb+Ed)를 구한다. 다음에 가산기(384, 386)로 (Eb+Ed)-(Ea+Ec)와 (Ea+Ec)-(Eb+Ed)로서 2 개의 헤테로다인신호를 구한다. 또, 가산기(388)로 4개의 가산신호(Ea+Eb+Ec+Ed)를 구한다.

여기서, 가산기(388)의 가산신호(IF)는 CD의 피트얼을 범스포트가 가로지를 때에 정현파상으로 변화되는 신호이고, 피트에지에서 진폭이 작고, 피트센터에서 최대로되고, 또 피트에지에서 감소되는 인벨로프변화 가 된다. 이에 대해서, 가산기(384)로 얻어진 헤테로다인신호(IFIDI)는 가산신호(IF)에 대해서 90. 위상이 변통된 신호이고, 그 전폭변화는 피트센터에서 0. 피트간에서 최대가 되도록 변화한다. 가산기(386)의 헤 테로다인신호(IFID2)는 가산기(384)의 헤테로다인신호(IFIDI)는 위상이 반전된 신호가 된다.

가산기(388)로부터의 가산신호(IF)는, 하이퍼스필터(390)로 소정의 저역컷오프주파수 이하의 저역성분이 제거된 효, 컴퍼레이터(392) 및 피크옵드회로(397)에 압력된다. 컴퍼레이터(392)는 제로크로스컴퍼레이터 (zero-cross comparator)로서 동작하고, 가산기(388)로부터의 가산신호(IF)의 제로크로스타이밍을 검출하 여 샘플링필스를 홀드회로(394)에 출력한다.

홍드회로(394)는 컴퍼레이터(392)의 제로크로스검출로 샘플링필스가 얻어장 때마다, 가산기(384, 396)의 각각에 출력되어 있는 2개의 헤테로다인신호(HTDI, HTD2)를 정현파의 피크타이밍에서 샘플홍드하여 개별 로 출력한다.

여기서, 헤테로다인산호(HTDI)에 대해서 헤테로다인산호(HTD2)는 180。 위상이 반전된 신호이고, 샘플타 미밍에 있어서의 헤테로다인산호(HTDI)의 홍드레벨이 ◆인 경우, 헤테로다인산호(HTD2)의 홍드레벨은 -가 된다. 따라서, 홈드회로(394)는 헤테로다은산호(HTD2)의 홍드산호에 대해서는 극성을 반진하여 셀렉터회 로(396)에 참력한다.

셀렉터화로(396)는 컴퍼레이터(392)에 의한 가산신호(MF)의 제로크로스검출에 수반되는 검출타이밍으로 공도화로(394)로부터의 2개의 용도신호를 교대로 참환함으로써 트래킹에러신호를 생성한다. 셀렉터화로 (396)로부터의 트래킹에러신호는 ABC화로(398)에 부여되고, 이 때 피크용도화로(397)로부터 얻어진 가산신호(MF)의 피트 센터에 있어서의 피크레벨을 미리 정한 규격화레벨로 하는 게인설정에 의한 보정을받고, 헤테로다인법에 의해서 검출된 다명의 트래킹에러신호(TES2)로서 출력된다.

하이패스필터(390)는 세민로부터의 절환신호에 의해서 저역첫오프주파수가 절환된다. 절환신호는, 픽업의 시크속도에 따라서 저역컷오프주파수를 절환한다. 즉, 제27도의 VCM(358)에 의한 제13도의 기구유니트 (101)의 포지셔너의 미돔에 의한 저속시크시에 있머서는, DI 저속시크로 얻은 CD용의 트래킹에러신호 (TEX2)의 주파수에 따른 낮은 즉의 저역컷오프주파수를 설정하고 있다.

이에 대해서, 고속시크시에는, 절환신호에 의해서 하이패스필터(390)를 고속시크속도에 의존한 높은 저역 컷오프주파수로 절환한다.

제336도는, 저속시크이며 제32도의 해데로다인법에 의해 얻은 트래킹에러신호(412)를 나타내고 있다. 미에 대해서, 예를 들면 시크속도가 2배의 고속으로 되면, 제336도의 트래킹에러산호(414)로 된다. 미와 같이 시크속도가 2배의 교수으로 되면, 트래킹에러산호의 생성에 사용하는 제32도의 가산기(388)로부터의 가산신호(바)의 주파수가 증가되어, 저속시크시의 저역첫오프주파수를 사용하고 있으면 저역성분이 충분히 컷되지 않고, 제로크로스타이밍을 정확히 검지할 수 없게 된다.

따라서, 고속시크시에는 하이패스필터(390)의 저역컷오프주파수를 높이고, 고속시크에 적당한 정현파주파 수를 정확히 재현할 수 있도록 충분히 저역성분을 제거하고, 확실히 제로크로스타이밍을 검출하여 정확히 트래킹에러신호를 생성할 수 있도록 한다.

제34도, 제31도의 싸용트래킹에러검출회로(374)의 블록도이다. 이 푸쉬풀법을 사용한 싸용트래킹에러검출 회로(374)에 있어서는, 가산기(400, 402)에 의해서 4분함수광기(372)로부터의 4개의 수광신호읍 2분함수 광기의 수광상당신호(Ea+Ed)와 (Eb+Ec)로 변환하여, 가산기(404)로 양자의 쳐(Ea+Ed)-(Ed+Ec)로서 트래킹 에러신호를 만들고 있다.

또, 가산기(405)로 가산신호(Ea+Eb+Ed+Ec)를 구하고, 그 피크레벨을 피크홈드회로(408)로 검출하여 AGC회로(410)에 공급하고, 미리 설정한 구격화레벨에 피크홈드치를 조정하기 위한 게인을 구하고, 이 게인에 의해서 가산기(404)로부터 얻은 트래킹에러신호를 보정하여, MO용의 트래킹에러신호(TES1)로서 출력하고 어머니

또, 본 방맹의 실시형태에 있어서는, 레이저다이오드의 사용파장이 680mo이기 때문에, CD용의 트래킹에러 신호의 검출에 헤테로다인법을 사용하고 있으나, 예를들면 레이저밤의 사용파장이 780m인 경우에는 CD의 피트깊이는 \(\chinA\) 이하로 되어, 푸쉬출법에 의한 트래킹에러검출신호의 검출을 할 수 있으므로, 이 경우에 는 CD용트래킹에러검융회로에 대해서도 푸쉬출법에 의한 트래킹에러의 검출을 하도록 구성하면 된다.

#### 8. 셋업과 스핀들제대

#### (1) CAY제대와 CLY제어

제35도는 제27도의 스핀륭제어회로(336)의 블록도이다. 이 스핀륭제어회로는, MD카트리지(12)의 기록재생 에 사용하는 CAY제어와 CD(14)의 재생시에 사용하는 CLY제어를 살현하고, 또 CD(14)의 재생시에 있어서는 CLY제어와 CAY제어의 절환을 가능하게 한다.

제35도에 있어서, 우선 CAY제어를 행하기 위해서, 클록발생기(416), 프로그래머블분주기(418), 프로그래 머블분주기(418)의 분주비를 설정하는 레지스타(420), CAY오차검출회로(422)가 쏩비된다. 블록발생기 (416)는, 소정의 기준주파수의 클록필스를 출력한다.

프로그래머블분주기(418)는 레지스터(420)에 의한 분주비의 설정을 받고, 클록주파수를 분주비에 따라서 분주한 주파수의 목표회전속도를 부여하는 목표를록필스를 CAV오차검출회로(422)에 출력한다. 프로그래머 블분주기(418)에 의한 목표속도를 부여하는 목표주파수클록은 매체의 기록밀도로 결정된다. CAV제머의 스 핀들회전수에 따라서, MPU(306)로부터의 지시로 분주비가 설정변경된다.

CAV오차검출회로(422)에 대해서는, 스핀들모터(60)에 삼치한 필스제네레이터(430)로부터의 회전검출필스가 입력되어 있다. 필스제네레이터(430)의 대신에 홍소자나, 모터역기전력으로부터 회전수급 검출해도 중다. CAV오차검출회로(422)는 프로그래머블분주기(418)로부터의 목표주파수물록(기준속도물록)과 필스제네레이터(430)로부터의 회전검출필스와의 위상차를 오차로서 검출하고, 멀티클렉서(434)를 거쳐서 필터회로(436)에 출력하고, 게인제어회로(438)로 소청의 게인제어를 받은 후, 드라이브(440)에 의해서 오차에 따른 전류를 스핀을모터(60)에 출려서, CAV제어를 행한다.

한편, C.Y제어를 위해서, 따용스핀틀제에하고 (424), 배속지정을 행하는 레지스터(426)가 설치된다. 00용 스핀틀제어화로(424)는, 광학유니트(302) 및 DO용산호처리화로(DO 디코터)(330)로써 복조된 CD의 프레임 동기산호를, 레지스터(426)의 배속지정에 따라서 기본물목을 분주하며 얻은 기준프레임동기산호와 비교하 여 위상차를 감출하고, 멀티플멕시(434), 필터화로(436), 게인제대화로(438), 드라이브(440)에 의해서 오 차에 따른 전류를 스핀틀모터(60)에 즐려서, C.Y제어를 행한다. 표준속지정의 경우, CD로부터 복조되는 프레임동기산호의 주파수는 7.35KHz로 된다. 또 DO용스핀틀제어화로(424)에 있머서는, 트럭위치에 따라서 스핀틀모터(60)를 가감속한다.

제36a도는, C.Y제어에 있어서의 트랙위치에 대한 스핀들모터(60)의 목표속도의 특성이다. 트랙위치의 여하에 불구하고, 매체상의 선속도를 일정하게 하기 위해서는, 내측에서 최고속도(씨), 외측에서 최저속도(씨)로 하는 직선특성을 설정하고, 트랙위치에 따라서, 이 직선특성에 따른 회전속도가 되도록 스핀들모터를 제어하다.

예를들면 표준속지정의 경우, 최내쵹트랙에서 500rpm, 최외쵹트랙에서 200rpm 등과 같이 직선적으로 변화 시킨다. 이 때문에 레지스터(426)에 의한 2배속지정에서는 최내쵹트랙에서 1000rpm, 최외쵹트랙에서 400rpm이) 되고, 4배속지정에서는 최내쵹트랙에서 2000rpm, 최외쵹트랙에서 800rpm이 되고, 또 6배속지정 에서는 최내쵹트랙에서 3000rpm, 최외쵹트랙에서 1200rpm이 된다.

본 발명은, 이와 같은 CLY제어를 전제로서 피트기록이 행해진 CD(14)에 대해서, 고속데이터진송을 위해 CAV제어를 적용하고 있다. CLY제어를 전제로 피트기록이 행해진 CD(14)에 대해서 CAV제어를 향한 경우에 는, 트랙위치에 따라서 재생기록주파수가 달라지게 된다.

즉, CD(14)는 트랙위치에 관계없이 일정한 선밀도로 파트기록을 행하고 있으며, 이것을 CAV제어 즉 일정 각속도회전으로 재생한 경우에는, 재생주파수는 트랙위치의 주속도에 의존하기 때문에, 내측에서 재생주 파수가 낮고, 외축에서 재생주파수가 높게 된다.

이 때문에, CD(14)를 CAV제어에 의한 스핀들제어로 재생한 경우에는, 제36b도와 같이, 트럭위치의 내축에 서 외촉의 변화에 대한 리드콥록주파수를 최저콥록주파수(f,)에서 최고물록주파수(f,)로 직선적으로 증가시키는 클록발생을 행해야 한다.

이 Q.V제어에 대용가능한 트럭위치에 따라서 클록주파수를 가변시키는 기능은 제27도의 콘트롤유니트 (300)에 설치한 다용신호처리회로(330)의 Q.V제어와, Q.V제어에 대용가능한 비트클록발생기능에 의해서 살현되고 있다.

제37도는, 2증의 매체 ii0와 CD에 대해서, 스핀들속도제어로서의 CW제어와 CLV제어, 또 각각에 있어서의 속도에 대해서, 제27도의 모드절환스위치(340)에 의해서 설정가능한 모드1~8을 나타내고 있다.

모드1-3은 M0카트리지(12)를 대상으로 하고 있고, 코드는 111~10101 사용되며, 스핀들속도제어는 CAV제어이다. 또 모드1~3의 90mm~M이로 되는 매체는 기록밀도가 다르고, 모드 <math>1, 2, 3의 순으로 기록밀도가 높아지고 있다.

여기서 모드I의 MO매체는 기록용량128MB, 230MB, 540MB 또는 640MB의 현행의 매체이고, 그 회전속도(NI)는 예를들면 표준회전 NI=3600rpm으로 설정된다. 모드2는 예를들면 기록용량168의 MO매체이고, 기록밀도가 높아지므로써, 표준회전 NI=3600rpm으로는 외촉에서의 기록재생의 신호주파수가 너무 높아서, 엔코드와 디코드의 능력을 초과하므로, 회전속도가 N2=2400rpm으로 떨어진다.

모드3은 예를들면 기록용량4:3GB의 MO매체이고, 회전속도가 M3=1800rpm으로 떨어진다.

모드4~7은, CO캐리어(16)에 탑재되어서 로딩되는 CD(14)중 120㎜-CD를 대상으로 하고 있고, 모드4는 코드

(100)로 스핀플제어는 'CAY제어로 되어 있다. 이 경우의 회진속도(M4)는 CLY제어의 4배속이 평균환산치를 사용한다. 예술들면 CD의 CLY제어의 4배속은, 최대축에서 2000rpa, 최외측에서 800rpa이므로, 그 평균환 산치로서 M4=1400rpa을 사용한다.

모드5-7은 120mm-CO에 대한 CLYNICHOI고, 회전속도는 6배속, 4배속, 표준흡 적용하고 있다. 최후의 모드8 은 80mm-CD를 대상으로 하고 있고, 스핀들제어는 CLYNICHOI고, 회전속도는 표준으로 되어 있다.

제27도의 MPU(306)는. 매체의 로딩이 끝났을 때에 매체센서(364)로부터 센서어멀터(342)를 거쳐서 얻어지는 3비트의 선서선호로 제20도에 따라서 매체를 식별한다. 그리고 모드잘한스위치(340)에 의해서 설정되어 있는 규정모드에 있어서, 제37도의 내용을 참조하고, 스핀을제어회로(336)에 대해서 CAY제어 또는 CLY 제어의 절환 및 최전속도의 표준 또는 임의의 배속의 설정을 행한다. 모드잘환스위치(340)에 의한설정은, 모드1-3의 바카트리지(12)와 모드4-6의 CD(14)의 각각에 대해서 하나씩의 모드 설정이 행해지고 있다.

재차 제35도의 스판물제어회로를 참조하면, 레지스터(442)에 대해서는 제36도의 지정모드에 따라서, 그때 로딩되어 있는 매체에 대응한 CAY제어나 CLV제어의 절환정보가 설정되어 있다. 따라서 멀티플렉서(434)는 레지스터(442)의 CAV 또는 CLY의 선택정보에 따라서 CAY오차검출회로(422) 또는 CD용스판물제어회로(42 4)의 출력중의 어느 것을 선택하여, 선택한 속도제어계의 제어부프를 확립한다.

또, 필터회로(436), 게인제어회로(438)는 외부로부터 필터정수 및 게인의 설정을 행할 수 있고, 동일한 레지스터(442)에 대한 IPU의 최적필터정수와 최적개인의 설정을 받아서 제어된다. 예를들면 제38도와 같 이 CAY제어에 대해서는 모드1-4에 대해서 필터정수 및 게인이 미리 준비되어 있고, 매체석별로 M971트리 지(12)를 인식한 경우에는, 그때 설정되어 있는 모드번호에 대응하는 필터정수 및 게인을 레지스터(442)에 설정하며, 최적필터정수에 필터회로(436)를 제어하고, 또 최적게인으로 게인제대회로(438)를 제어한다.

또 제38도에 있어서는, CAV제어의 목표주파수를록를 프로그래머달분주기(418)로 발생시키기 위한 분주비에 대해서, 제37도의 회전속도(N1, N2, N3, N4)의 각각에 대응하는 값(D/1, D/2, D/3, D/4)를 저장하고 있다. 제39도는 Q.V제어를 대상으로 한 모드5-8에 대한 필터정수 및 게인이고, 아울러 Q.V제어에 있어서 의 배속지정을 저장하고 있다.

#### (2) 매체검출에 의한 자동절환

다음에, 본 발명의 광디스크드라이브(10)에 있어서, 때체로드가 완료된 후 호스트컴퓨터측으로부터의 접 근이가능하게 될 때까지의 셋업처리를 설명하겠다.

제40도는 본 발명의 광디스크드라이브에 있어서의 셋업처리의 기본적인 출로우차트이다. 스템SI에서 제라 트리지(12) 또는 CO캐리어(16)에 탑재한 CD(14)의 로드가 완료되면, 스템S에서 매체센서(364)의 검출정 보를 판독한다. 이 매체센서정보의 판독에 의해서 제20도의 제어정보를 참조하며 기본적으로는 脚카트리 지(12)나 CD(14)를 판별한다. ND카트리지인 경우에는 스템S적로 진행해, 스핀플제어의 셋업을 행한다. 이 스핀플제어의 셋업에 있어서, CAY제어와 표준 또는 임의의 배속이 설정된다.

다음에 스템SS에서 광학계의 셋업을 행하게 된다. 이 광학계의 셋업에 있어서는, 매체가 없이므로 \$\text{\mathbb{n}}\text{eps}\) 트래킹에러검출회로의 절환을 향하게 된다. 계속해서 스립SS에서, \$\text{\mathbb{n}}\text{\mathbb{d}}\text{\mathbb{c}\text{\mathbb{c}\text{\mathbb{c}}\text{\mathbb{c}}\tex

또 CLV제어에 대해서는, 복수의 목표속도 즉 표준이나 임의 배속의 선택을 행하게 된다. 다음에 스텝SB에서 광학계의 셋업을 행한다. 광학계의 셋업은 트래킹에러검출회로를 헤테로다인법을 사용한 CD용의 트래킹에러검출회로를 절판한다. 다음에 스텝SS에서, CD신호처리계의 셋업을 행한다.

제41도는, 제40도의 스템여에 나타낸 MO카트리지(12)를 대상으로 한 스핀들제어의 셋업이다. 무선 스텝SI 에서, 현재의 설정모드를 인식한다. WO를 대상으로 한 설정모드는 제37도의 모드1~3 중의 어느 하나이다. 이 경우에는 모두 CAV제어이므로, 스텝S2에서 CAV제어로의 절환을 행한다.

자하적으로는, 제37도의 멀티플렉서(434)를 CAV오차검출회로(442)측으로 절환한다. 다음에 스텝S3메서, 그 때의 모드로 결정되는 회진속도를 얻기 위해 본주비를 프로그래머블분주기(418)에 설정하고, CAV오차 검출회로(422)에 대한 목표주파수블록의 주파수를 설정한다. 계속해서 스텝S4메서, 그 때의 지정모드에 대응한 최적필터정수를 필터회로(436)에 설정하고, 이를 제어파라마터 및 절환이 끝나면, 스텝S6메서 소 핀틀모터(60)를 기통하고, 스텝S7메서 목표회전에 도달하면, 제40도의 메인루틴으로 복귀한다.

제42도는, 제40도의 스템S7의 CD에 대한 스핀들제어의 첫업처리이다. 스템S1에서 현재의 모드를 인식한다. CD에 대해서는, 제37도의 모드4-8 중의 어느 것이 설정되어있다. 계속해서 스템S2에서, CLV제 어인지의 여부를 체크한다. 모드5-8중의 어느 것일 때에는 CLV제어이므로 스템S2으로 진행하고, 제35도의 멀티플렉서(434)를 CD용스핀플제어회로(424)록으로 절환하고, 레지스터(246)를 경우하며 목표속도설정기 (424)에 현재 포지셔너가 위치하고 있는 최외촉에 있어서의 목표속도초기치를 설정한다.

그리고 스템S7에서 최적필터정수의 설정, 스템S8에서 최적게인의 설정을 향한 후, 스템S9에서 스핀물모터 를 기통하고, 스템S10에서 목표속도로의 도답을 판별하면, 제40도의 메인후틴으로 복귀한다. 한편, 스템S2에서 현재의 설정모드가 제37도의 모드4이고 CAV제어가 설정되어 있다고 하면, 스템S로 진행해, 멀티플렉서(434)를 CAV오차검출회로(422)측으로 접환하고, 스템S6에서, 포지셔너가 현재위치하는 최외측위치에 있어서의 목표주파수를목을 얻기 위한 분주비를 프로그래대불분주기(418)에 대해서 레지스터(420)를 경유하여 설정한다.

이하 마찬가지로, 스텝S7에서 OLY제어에 있어서의 최적필터정수의 설정, 스탭S8에서 OLY제어에 의한 최적 게인의 설정을 행한 후, 스텝S9에서 스핀들모터를 기통하며, 스텝S10에서 목표속도에 도달하면, 제39도의 메인루틴으로 복귀한다. (3) CD호스트(IF)의 캐시션업

제43도, 제40도의 스텝SS에 있머서의 CD신호처리계의 셋업에 있머서의 고유의 처리이다.

제27도의 콘트립유니트(300)의 CD처리계에 있어서는, CD용호스트인터페이스회로(326)에 캐시로서 동작하는 버피워서(328)을 설비하고 있다. 통상의 캐시는 첫업증로 후에 호스트컴퓨터로부터의 명령으로 제공된 데이터를 해독하며, 요구된 데이터를 응답하게 된다.

이 경우, 케시는 이용할 수 없고, CX(14)의 로딩이 행해진 후 최초로 데이터가 요구될 때까지의 시간이 쓸모없게 되고, 또 스핀을모터가 정지하고 있는 상태에서 모터를 기통하며 접근가능으로 하기 때문에, 데 이터 접근에 불필요한 시간이 소요된다.

그래서 본 발명에 있어서는, CD(14)를 로당한 후의 초기화처리의 대기시간을 유효하게 사용하고, 또 CD(14)를 삼입후에 최초로 요구되는 데이터의 접근을 신속하게 하기 위해서 드라이브초기화를 위한 셋입 처리시에 호스트컴퓨터로부터 최초로 요구되는 데이터를 CD(14)에 대해서 미리 알고 있으므로 이 요구되 는 데이터를 전입처리시에 버퍼RAM(328)에 스테이징해등으로써 CD(14)를 삽입한 후의 최초의 데이터점근 및 컴퓨터로 보이다. 의 허트율을 높인다.

- 통상, 호스트컴퓨터로부터 CD신호처리계에 대한 파일 접근은 다음의 수순으로 행해지고 있다.
- ① 절대어드레스 00 ; 02 ; 16에 규정되어 있는 디스크 레이블을 판독한다.
- ② 다스크 레이블로부터 버스 테이블의 어드레스를 구한다.
- ③ 버스 테이블로부터 파일의 어드레스를 조사하고, 그 어드레스에 시크한다.
- 즉, 로딩된 CD(14)의 정보를 얻기 위해서는 우선 디스크레이블 판독과 버스테이블의 어드레스의 검찰이 반드시 요구된다. (마라서 광디스크드라이브의 셋업시에 이를 데이터를 버퍼RAK(328)에 스테이징시켜둔다.
- 교 시 교 구 본다. 내리지 경비교 교 보이 교 지원 시에 이를 내어되는 미 미미에(오이)에 고대이용시작된다. 즉, 제43도의 플로우차트와 같이, 미신호처리계의 셋업의 루틴으로서, 스템SI에서 미용신호처리회로 (330), 즉 디코더 및 미용호스트인터페이스회로(326)의 초기화진단 처리가 중로되면, 스템SZ에서 미(14)의 절대어드레스 이 : 02 : 16에 시크하여 디스크레이블을 리드하고, 이것을 캐시용의 배퍼RAM에 스테이의 절대어드레스 이 : 02 : 16에 시크하여 디스크레이블을 리드하고, 이것을 캐시용의 배퍼RAM에 스테이의장한다. 또 스템SS에서, 스테이징한 디스크 레이플정보로부터 디스크의 버스테이블의 머드레스를 구하고, 정한다. 또 스템SS에서, 스테이징한 디스크레이블러로 네이프에, 셋업처리가 증로된 후의 최초로 호스트 버스테이블의 정보도 배퍼RAM(328)에 스테이징해둔다. 이 때문에, 셋업처리가 증로된 후의 최초로 호스트 레스테이블의 정보도 배퍼RAM(328)에 대해서 행하지는 디스크레이블의 판독 및 배스테이블의 머드레스의 각 증로에 대해서, 각각 배퍼 컴퓨터에서 행하지는 디스크레이블의 판독 및 배스테이블의 머드레스의 각 증로에 대해서, 각각 배퍼 RAM(328)에 대해서 대화소트인터페이스회로(326)는 캐시하트가 되어, 미점크 필요없이 즉시 호스트컴퓨터 어릴답할 수 있고, 미(14)를 삽입한 후에 파일 접근이 개시될 때까지의 처리시간을 대폭으로 단축할 수 있다. 있다.

제44도는, CD(14)를 삽입하였을 때의 리드에러에 대한 복구처리의 플로우차트이다. 본 밤명의 광디스크드 라이브에 있어서, CD(14)에 대해서도 데이터진송속도를 높이기 위해서 예를들면 제37도의 모드 5에 있어 라이브에 있어서, CD(14)에 대해서도 데이터진송속도를 높이기 위해서 CD(1 서는, 표준에 대해서 6배속의 고속스핀들제어를 행하고 있다. 그러나, 전송 속도를 높이기 위해서 CD(1 서는, 표준에 대해서 6배속의 고속스핀들제어를 행하고 있다. 그러나, 전송 속도를 높이기 위해서 CD(1 서는, 표준에 대해서 6배속의 고속스핀들제어를 행하고 있다. 전송 수도를 하게 된다. 4)의 회전속도를 6배속까지 올리는 것을, 원래, 음악재생용으로 자속으로 회전하는 것을 전제로서 규격화 4)의 회전속도를 6배속까지 올리는 것은, 원래, 음악재생용으로 자속으로 회전하는 것을 전제로서 규칙화 4)의 회전속도를 6배속하지 올리는 것은, 전이터의 판독에러발생시에 적절한 대책이 필요하게 된다.

즉, CD(14)를 고속회진으로서 데미터진송속도를 올리기 위해서는 판독물록을 회진속도의 증가에 대응하여 올리고 있으나, 그것만으로는 디스크편성 등에 의한 리드에러에는 대용할 수 없다. 또, 표준에 대해서 CD 를 수배속으로 회전시키면, 픽업으로부터의 신호에 노미즈가 생기는 경우도 많다.

을 구매되는도 된다시기다, 그룹으로구나의 도보에 보이는가 8기로 8구보 당시 그래서 본 발명에 있어서는, 20(14)를 예를들어 4배속으로 고속회견시켜서 재생중에 리드에러기 일어나면, 스핀들모터의 회견속도를 저속으로 절환하고 재실행하여, 이에 의해서 에러회복을 도모한다. 교속회전증의 리드에러에 대해서 회전속도를 저속으로 바꾸면, 20의편심에 대한 픽업의 추증성이 향상되 고속회전증의 리드에러에 대해서 회전속도를 저속으로 바꾸면, 20의편심에 대한 픽업의 추증성이 향상되 고, 또 노미즈의 혼입도 적어져서 관독선호도 안정되게 되므로 리드에러발생개소에서의 데미터의 판독이 가능하게 되어, 재실행에 의해서 리드에러를 회복하는 것이 가능하게 된다.

또 제44도의 플로우차트에 있어서, 분 발명의 CD(14)에 대해서, 모드4의 지정에서 CAY제어에 의한 4배속 으로 하고 있으며, 원래 CD(14)는 음악재생용으로 CLY제어로 접근하는 것을 전재로 규격합되어 있어, 4해 으로 하고 있으며, 원래 CD(14)는 음악재생용으로 CLY제어로 접근하는 것을 전재로 규격합되어 있어, 4해 숙에 의한 CAY제어에서의 까다로운 조건이 되어, 동일한 리드에러가 발생한다. 미와 같은 CAY제어의 4해 속이 의한 CAY제어에서의 까다로운 조건이 되어, 동일한 리드에러가 발생한다. 미와 같은 CAY제어의 세계 속으로 리드에러가 발생한 경우에는, CD(14)의 본래의 제어인 CLY제어로 절환하여 재심해함으로써 메러희 복을 도모한다.

제44도의 CD리드처리에 있어서는, 우선 스템S1에서, 호스트컴퓨터로부터의 명령으로 지정된 트랙어드레스에 대한 시크제어를 행하고, 스텝S2에서 시크제어완료를 판별하면, 스텝S3에서 온트랙제어로 이행한다. 계속해서 스텝S4에서 리드동작을 개시하고, 만약 리드중에 스텝S5에서 에러가 판정되면, 스텝S5에서 규정 회수를 재심행했는지의 여부를 체크한다.

지실행이 규정회수에 도달되어 있지 않으면, 스템S7에서 재실행카운터(N)를 1가산한 후, 스템S4에서 리드 동작을 반복한다. 규정회수의 재실행을 행해도 에러가 회복될 수 없는 경우에는, 스템S9로 진행하고, 현 동작을 반복한다. 규정회수의 재실행을 행해도 에러가 회복될 수 없는 경우에는, 스템S9로 진행하여 CLY제어로 절환하고, 수 재 CAV제어인지의 여부를 체크한다. 만임 CAY제어인 경우에는 스템S9로 진행하여 CLY제어로 절환하고, 스 대접에서 재차, 리드통작을 행한다. CAY제어로부터 CLY제어로 변경하면, CD본래의 제어방식이기 때문에, 발생한 리드에러가 회복되어, 정상증료가 된다.

스템S8에서, 현재 CAV제어가 아니고 CLV제어인 경우에는, 스템S1에서 최저숙도, 즉 표준속도인지의 여부 를 체크한다. 표준속도가 아니면 스템S11에서 회전속도를 저속으로 절환한 후, 스템S4에서 재차 리드동작 을 행한다. 회전속도를 저속으로 절환하면 픽업의 디스크편심에 대한 추중성이 항상되고, 판독신호도 안 정되므로 리드에러가 회복되어, 정상증료가 된다.

한편, 스탭영에서 CAY제어에서 CLY제어로 절환되어도 리드에러가 회복할 수 없는 경우에는, 스탭SIO, SII 에서 CLY제어에 대해서 회전속도를 저속으로 변경한 재실행처리를 함으로써, 확실히 리드에러를 회복시킬 수 있다.

또, 제44도는 CD(14)의 리드처리를 예로 들고 있으나, 約카트리지(12)에 대해서도, 제36도와 같이 표준, 2해속, 3해속의 속도성정이 되머 있으므로 예를들면 모드2, 3의 2해속, 3해속에 대해서 리드메러가 생긴 경우에는 지속촉으로 절환하여 재차 리드하는 재실행처리를 행하여 에러회복을 도모해도 좋다.

(5) CD의 트랙위치에 의한 CLY/CYA절환

제45도는, CD을 로당했을 때의 스핀들모터의 속도제어에 대해서 CD의 내주측에서는 CLV제어를 행하고, 외주측에서는 CAV제어를 행하기 위한 속도제어절환의 특성도이다.

본 발명의 광디스크드라이브는, 제37도와 같이, CD에 대해서는 모드5-7과 같이 6배속, 4배속, 표준에 대용한 회전수의 제어가 가능하여, 데이터판독속도의 향상에 대용할 수 있다. 또 모드4에 있어서는 4배속에서의 CAV제어를 가능하게 하고 있다. 며기서, CD를 CAV제어로 동작시키는 공우, 회전수를 어떻게 정말 것인지가 중요하다.

제45도에 있어서, 우선 특성(500)은 CD를 CLY제어로 했을 때의 트랙위치에 대한 표준회전수이다. CD는 트랙위치의 여하에 불구하고 트랙빙향의 선밀도가 알장하므로, 스핀톱모터의 회전수는 내측에서 높고 외측에서 낮게 되어 있다. 여기서 최외욕트랙(T<sub>e</sub>)의 표준회전수를 200rpm로 하면, 최내측트랙(T<sub>e</sub>)의 표준회전수는 500rpm으로 된다.

이제 제27도의 콘트률유니트(300)에서 사용하고 있는 CD용산호처리회로(디코더)(330)가 표준회전수의 특 성(500)의 4배속까지 대응할 수 있다고 하면 최외측의 트랙(T<sub>o</sub>)의 4배속의 회전수는 800rpm로 된다. [다라 서 CD의 4배속의 CAY제대에 있대서는, 그 회전수를 800rpm로 설정하면 된다.

그러나, C.Y제어를 전제로 기록된 CD는, 특성(500)에 따른 최내측의 트럭(T.)의 표준회전수가 원래 500rpm 이고, 800rpm의 CAY제어로 한 경우, 최내측의 트럭(T.)에서는 800rpm/500rpm-1.6배의 판독속도밖에 얻을 수 없으며, 이 정도의 배속으로는 고속의 드라이브라고할 수 없다.

(마라서 본 방명에 있어서는 제45도와 같이, CAY제어에서는 판독속도가 비교적 지연되는 내주측의 영역에 대해서는 CLY제어로 동작시키는 것을 특징으로 한다.

제45도에 있어서는, 최외측트랙(To)과 최내측트랙(To)의 중간의 트랙(To)을 절환점으로 하고 있다. 미 절환점의 트랙(To)의 특성(500)에 있어서의 회전수는 350rpm이다. 접환트랙(To)보다 외측에서는, 특성(502)과 같이 CAY제어의 회전수를 800rpm으로 설정한다. 절환트랙(To)보다 내측에서는, 표준특성(500)의 4배숙이 되는 특성(504)에 따른 CLV제어를 향한다.

그 결과, 접환트랙(T<sub>1</sub>)보다 내측에서는 특성(504)에 따른 4배숙의 CLV제어가 되고, 절환트랙(T<sub>1</sub>)보다 외축에서는 특성(502)의 800rpm의 CAV제어가 된다. 절환트랙(T<sub>1</sub>)에서의 표준회전수는 350rpm이므로 이 보다 외축의 영역에서는 800rpm/350rpm=2.3배 이상의 판독속도를 확보할 수 있다.

또, 절환트랙(T,)은 필요에 (마라서 최외측과 최내측 사이의 임의의 트랙을 정할 수 있다. 예를들면 특성 (500)의 표준회전수 300rpm의 트랙을 절환트랙으로 하면, 이 경우, 절환트랙보다 외축 영역에서는 800rpm/300rpm=2.6배 미상의 판독속도를 확보할 수 있다.

제46도는, 제45도에 따른 트랙위치에 따른 CLV제어와 CAV제어의 절환처리의 플로우차트이다. 우선 호스트 컴퓨터로부터의 리드 또는 라이트요구의 명령실시로 명령인터립터가 행해지면, CAV/QV절환제어가 기동하 며, 스텝이에서, 명령으로 주어진 트랙어드레스를 판독한다.

계속해서 스텝S2에서, 지정되 트럭어드레스가 제45의 철환트랙(T.)의 어드레스보다 내측인지의 여부를 체 크한다. 내측이면 스템S3으로 진행하여 4배속의 CLV제어를 행한다. 외축이면 스템S4로 진행하여 예를들면 800rpm의 CAV제어를 행한다.

이와 같은 CO의 내측에서의 CLY제어, 외측에서의 CAV제어의 철환에 의해서, 전영역을 CAV제어로 한 경우 에 비해서 선숙도가 늦어지는 내측의 영역에서의 판독속도의 저하를 방지할 수 있다. 또 CAV제어로 선속 도가 빨라지는 외측에 대해서는, CAV제어로 합으로써, 트랙위치에 따른 스핀들모터의 가감속이 불필요하 게 되어, 소비전력을 절감할 수 있는 메리트를 삼릴 수 있다.

(6) CD의 내주측 CAY, 외주측 CLV절환

제47도는, CD를 로팅하여 스핀들모터를 CAV제어할 때의 최진수를 정하기 위한 순서를 LIEH내고 있다. 우 선 CD의 표준속도지정에 있어서는, 표준 CLY특성(510)에 LIEH낸 HIPP 같이, 내측 및 외촉의 머떤 트랙위 치에 있어서도 항상 알정한 선속도를 얻기 때문에, 내측에서 스핀들 최진수가 높고 외촉으로 진행함에 따라 작선적으로 스핀을 최진수가 감소되고 있으며, 표준 CLY특성(510)의 국무, 최내측의 트랙(T.)의 위치에 서 스핀들회진수는 500rpm, 최외측의 트랙위치(T.)에서 200rpm으로 되어 있다.

이와 같은 표준 CLY특성(510)에 대해서 예를들면 4배속을 지정한 경우에는, 4배속 CLY특성(512)으로 되다.

4배숙 CLV특성(512)에 있어서는, 최내측의 트럭( $T_c$ )의 회전수는 표준의 500rpm에서 4배인 2000rpm으로 증가되고, 동일하게 최외측의 트럭( $T_c$ )은 표준인 200rpm에서 4배인 800rpm으로 증가하고 있다.

이와 같은 4배속 CLV특성(512)을 만족하도록 CDCI코더 즉 제27도의 CD용신호처리회로(330)는 4배속 CLV특

성(512)에 약한 스판들회전수에 따라서 리드되는 산호주파수에 대용가능한 능력을 갖고 있다.

여기서 4패속 CLY특성(512)에 대해서, 이것을 CAY제어로 하기 위해서, 최내측의 트럭(T\_)의 4패속 CLY특성 (512)의 회전수 2000rpa을 CAY제어의 일정회전수 2000rpa으로 설정하였다고 하자, 즉, 가상선으로 LIE난번 2000rpaCAY특성(518)이 설정되었다고 하자.

이 2000rpmCAV특성(518)은, 최내측의 트랙(T,)의 위치에 있어서, 4배속 CLV특성(512)의 2000rpm과 일치되므로, CD디코더는 2000rpm에 의한 스핀들회전으로 얻은 리드신호의 판독주파수에 대해서 정상으로 동작할수 있다.

그러나, 2000rpmCAY특성(518)은 내측에서 외촉까지 항상 일정한 스핀를회진수 2000rpm를 유지하므로, QLY 제어를 전체로 기록된 CO의 판독주파수는 최외촉트핵(%)의 위치도 2000rpm으로 되며, 이것은 표준 CLY특 성(510)의 회전수 200rpm에 대해서 10배속으로 되어 버린다. 이 때문에, 4배속대응의 CD디코더로는 라드 선호를 처리할 수 없다.

그래서 본 발명에 있어서는, 제48도와 같이, 내측을 CAV제어, 외측을 CLV제어로 절환하도록 한다.

제48도는, 제47도의 4배속 CLY특성(512)에 대응하는 내측을 CAY제어로 한 특성이다. 여기서 CAY제어와 CLY제어의 철환점을 CD의 중간위치의 트럭(T,)으로 한다. 중간트럭(T,)에 있어서는, 제47도에서 명백한 바 와 같이 표준 CLY특성(510)의 점(514)에서 주어지는 스핀들회전수는 350rpmOl 된다.

이 중간트랙(T,)의 표준회전수 350rpm은, 4배속 CLV특성(512)에 있어서, 점(516)에서 주어지는 회전수는 1200rpm이 된다. 따라서 제48도에 있어서는 중간트랙(T,)보다 내측의 CAV제어에 있어서의 회전수를 4배속 CLV특성(512)에 있어서의 중간트랙(T,)의 회전수는 1200rpm으로 설정한다.

이에 의해서 최내측트랙(T.)에서 중간트랙(T.)의 스핀물회전수는, 1200rpm CAY특성(520)과 같이 일정회전수 1200rpm로 제어된다. 또 중간트랙(T.)에서 최우측트랙(T.)에 대해서는, 4배속 CLY특성(524)을 그대로 사용한다.

이에 의해서 내측의 1200rpmCAV특성(520)에 의한 스핀를모터의 CAV제어에 있어서는, 제47도에 나타낸 최 내측트럭(T.)과 중간트럭(T.)의 사이의 4배속 CLY특성(512)를 하회하는 속도범위에 있기 때문에 1200rpmCAY특성(520)에 의한 스핀틀모터의 회전으로 얻은 리드신호의 주파수는, 4배속CLY에 대용한 CD디 코더의 동작주파수 이내로 수습되어 적절히 대용할 수 있다.

제49도, 제48도에 따른 트럭위치에 용한 CAV제어와 CLV제어의 절환처리의 클로우차트이다. 우선 호스트 컴퓨터로부터의 CD의 리드요구에 의한 명령인터립트이 행해지면, CAV/CLV절환제이가 기통하여, 스템SI에서 명령로 주어진 트럭어드레스를 판독한다.

다음에 스텝S2에서, 지정된 트랙어드레스가 제48도의 절환트백(T,)보다 내측인지의 여부를 체크한다. 내측 이면 스템S3으로 진행하고, 절환위치의 CAV제어의 스핀물회진수로 결정되는 예를들면 2000rpm의 CAV제어 릴 행한다. 외측이면 스텝S4로 진행하고, 예를들면 4배숙의 CLV제어를 행한다.

이와 같이 CD의 재생시에 내측에서 CAY제어로 하고 외촉에서 CLY제어로 할으로써, 외주촉까지를 CAY제어로 했을 때에 외주촉에서의 리드신호의 주파수가 증가하며 CD디코더의 처리능력을 초과하게 되는 것을 확실히 방지할 수 있다. 또 내주측의 CAY제어에 의해서 트랙위치 즉 픽업위치에 따른 스핀들모터의 가감속이 불필요하게 되어, 소비전류를 절감할 수 있는 장점을 살릴 수 있다.

특히..현재 시판되고 있는 CD-ROW에 있어서는, 실제로 중간위치를 넘어서 데이터가 기입되어 있는 것은 많지 않고, 그 때문에 대부분의 CD-ROW의 재생동작은 내측의 CAY제어로 동작하게 된다.

또, 상슐한 CO의 CAV제어와 CLY제어의 절환에 대해서는, CLY의 4배속대응의 CAV제어를 예로 들고 있으나, 필요에 따라서 임의의 CO의 배속에 대해서 동일하게 잘환제어를 행할 수 있다. 또 절환위치를 중간트랙으 로 한 경우를 예로롭고 있으나, 이 절환트랙위치도 필요에 따라서 적당히 정할 수 있다.

## 299 57

이상 설명한 바와 같이 본 발명에 의하면, 스핀들제어에 대해서 각속도일정제어(CAY)와 선속도일정제어 (CLV제어)를 절환할 수 있으므로 본래 CLV제어를 전제로하며 작성하고 있는 매체, 예를들어 CD을 대상으로 세가트리지의 CAV제어를 향하며 모든 가감속이 필요없으므로 소비전력을 저강할 수 있는 장점을 살릴 수 있다.

또 CD의 데이터전송속도를 높이기 위해서 스핀틀회전속도를 표준에 대해서 수배속으로 높이나, 이 경우의 리트에러에 적절하게 대용하기 위해서 리트에러가 발생할 경우에는 스핀틀회전속도를 저하시켜 재살했할 으로서 확실히 에러회복을 도모할 수 있다. 또 CAV제어에서 에러가 발생한 경우에 CLV제어로 절환함으로 서 에러를 도모할 수 있다.

또 CD신호 처리계의 캐시기능에 대해서 CD가 로딩되므로 셋업을 완료할 때까지의 초기화처리의 단계에서 셋업완료후에 호스트컴퓨터로부터 최초로 요구되는 디스크레벨 및 버스테이블정보를 캐시상에 스테이징해 놓음으로서, CD삽입후의 호스트집근에 대한 응답을 캐시히트에 의해서 고속으로 처리할 수 있다.

또 CD스핀들제어에 있어서, 내측에서 CLY제어로 하고, 외측에서 CLY제어로 절환함으로서 선속도가 지연되는 내측의 영역에서의 CAY제어에 의한 판독속도의 저하를 방지할 수 있다. 동시에 선속도가 빠른 외주에서는 CAY제어에 의해서 스핀들모터의 가감속을 필요로 하지 않고 소비전력을 저감할 수 있다.

또, CD의 재생시에 내측에서 CAV제어로 하고, 외측에서 CLV제어로 할으로서, 외주측까지를 CAV제어로 했 을 때에 외주측에서의 리드신호의 주피수가 증가하여 CDCI코더의 처리능력을 초괴하는 것을 확실히 방지 할 수 있다. 또 내주측의 CAY제어에 의해서 트럭위치 즉 픽업위치에 따른 스핀들모터의 가감속이 불필요하게 되어 소비진력을 저감할 수 있는 장점을 발휘할 수 있다.

#### (57) 친구의 범위

#### 청구함 1

선속도암정제어에 따른 기록형식을 구비한 제1배체처리와, 각속도암정제어에 따른 기록형식을 구비한 제2 매체처리를 공통으로 행하는 광디스크장치에 있어서, 픽업의 매체반경의 방향 위치의 변화에 대해서, 트 력원주방향의 선속도가 암정하게 되도록 스핀틀모터를 제대하는 선속도암정제어회로와, 매체의 회전이 암 정하게 되도록 스핀틀모터를 제어하는 각속도암정제어회로와, 로딩된 매체의 증별을 검출하는 매체검찰부 와, 상기 매체검찰부에 악한 검찰결과에 따라서, 상기 선속도암정제어회로 또는 상기 각속도암정제어회로 물 선택하여 스핀틀모터를 제어시키는 절환제어회로를 구비한 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 청구한 2

제1호에 있어서, 상기 제1매체는 컴팩트다스크이고, 상기 제2 매체는 광디스크매체를 수납한 광디스크카 트리지인 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 원그하 3

제2항에 있어서, 상기 절환제어회로는 매체의 증별에 따라서 상기 선속도일정제어회로의 상기 각속도일정 제어회로의 선택정보를 미리 등록하여, 상기 매체 검찰수단의 검찰결과로부터 얻은 해당하는 선택정보에 따라서 상기 선속도일정제어회로 또는 상기 각속도일정제어회로를 선택하는 것을 특징으로 하는 광다스크 장치.

#### 청구항 4

제1항에 있어서, 상기 절판제어회로는 상기 광디스크카트리지에 대해서 상기 각속도일정제어회로의 선택 정보를 설정하는 동시에, 동일한 매체 크기에 대해서 다른 회진속도를 미리 등록하며, 장치의 설정스위치 또는 호스트장치로부터의 명령에 의한 임의 회진속도를 지정할 수 있는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 청구함 5

제2항에 있어서, 상기 절판제머회로는 상기 컴팩트디스크에 대해서 상기 선속도양정제머회로의 선택정보 물 설정함과 동시에, 동압한 때체크기에 대해서 다른 회진속도를 미리 등록하며, 장치의 설정스위치 또는 호스트장치로부터의 명령에 의한 임의의 회전속도를 지정가능하게 한 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 원그하나 요

제2항에 있어서, 상기 절환제어회로는 상기 컴팩트디스크에 대해서, 상기 각속도일정제어회로의 선택정보 와 상기 선속도입정제어회로의 선택정보의 각각을 설정하여, 상기 선택정보 중 어느 한쪽을 장치의 설정 스위치 또는 호스트장치로부터의 명령에 의해 유효로 하고, 다른쪽 선택정보를 무효로 하여 유효하게 지 정된 선택정보에 따라서 선택제어하는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 7

제2함에 있어서, 상기 각숙도일정제머회로는 때체의 기록재생영역 또는 재생영역을 반경방향의 복수영역으로 분합하고, 각 영역마다 미리 정한 클록주파수를 목표속도로서 속도제어하는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 8

제V항에 있어서, 상기 각속도일정제어회로는 선택가능한 각속도마다 필터정수 및 제어게인의 최적치를 미리 설정하여 선택된 매체각속도에 대응하는 상기 필터정수 및 제어게인의 각 최적치를 사용하여 각속도 일정제어를 행하는 것을 특징으로 하는 광디스크장치

## 청구한 9

제2항에 있어서, 상기 각속도일정제어회로는 선택가능한 선속도마다, 필터정수 및 제어게인의 최적치를 미리 설정하고, 선택된 매체선속도에 대응하는 상기 필터정수 및 제어게인의 각 최적치를 사용하며 선속 도일정제어를 행하는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구함 10

제2항에 있어서, 상기 절환제어회로는 상기 선속도일정제어회로에 의한 상기 컴팩트디스크의 선택도일정 제어중에 리드 에러가 발생한 경우, 상기 선속도일정제어회로의 선속도를 자속촉의 선속도로 절환재실행 시키는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 11

제1항에 있어서, 상기 절환제어회로는 상기 각속도일정제어회로에 의한 상기 컴팩트디스크의 각속도일정 제어중에 리드 에러가 발생한 경우, 상기 선속도일정제어회로에 의한 선속도일정제어로 절환하여 재실행 시키는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 12

제2항에 있어서, 상기 절환제어회로는 상기 각속도일정제어회로에 익한 상기 광디스크카트리지의 각속도

10-0209075

일정제어중에 리드 에러가 밤생한 경우, 상기 각숙도 일정제어회로의 각숙도를 저속촉의 각속도로 절환하며 제살행시키는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 13

제2항에 있어서, 상기 절환적어회로는 상기 컴팩트다스크의 트랙위치의 내주측에서는 상기 선속도임정제 어회로로 절환하여 속도제어하고, 상기 컴팩트다스크의 트랙위치의 외주측에서는 상기 각속도일정제어회 로로 절환속도제어하는 것을 특징으로 하는 광다스크장치.

#### 청구항 14

제2항에 있어서, 상기 절환제대회로는 상기 컴팩트디스크의 트랙위치의 내주측에서는 상기 각속도일정제 어회로로 절환하여 속도제이하고, 상기 컴팩트디스크의 트랙위치의 외주측에서는 상기 선속도일정제어회 로로 절환하여 속도제어하는 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 원고하 15

제2항에 있어서, 상기 광디스크카트리지는 ISO준거의 3.5인치의 광자기디스크 카트리지인 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구함 16

제2항에 있어서, 상기 컴팩트디스크는 120mm 컴팩트디스크리드온리메모리(CD-ROM) 또는 120mm 컴팩트디스 크디지털오디오(CD-DA)인 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

## 청구항 17

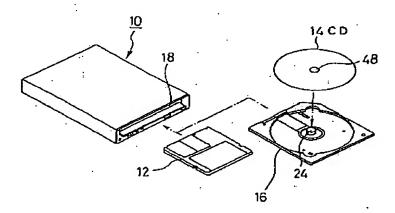
제2항에 있어서, 상기 컴팩트디스크는 80mm 컴팩트디스크디지털오디오CD-DA)인 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### 원그하 19

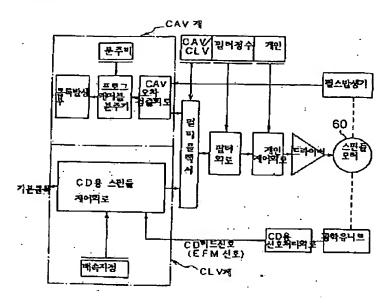
제1항에 있어서, 상기 컴팩트디스크는 디지털버서타일디스크(OVO)인 것을 특징으로 하는 광디스크장치.

#### ⊊£!

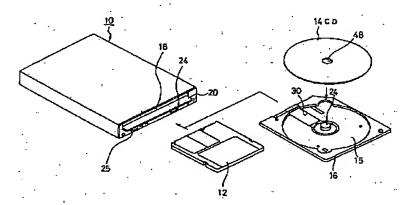
*도性1*0





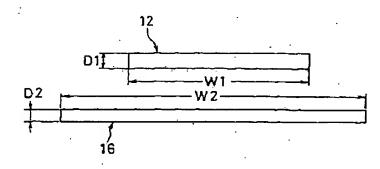


£₽2

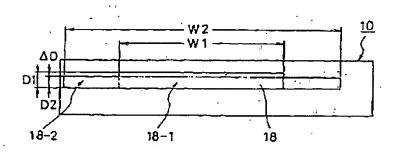


54-22

⊊₿3

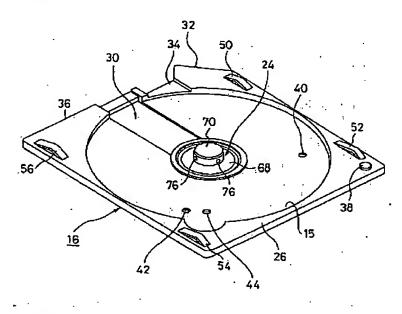


*<u><u>5</u>84*</u>

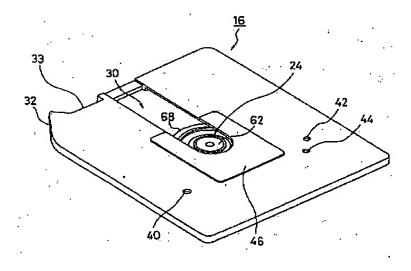


Ţ



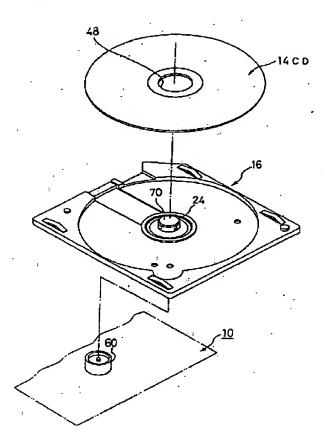


⊊£0

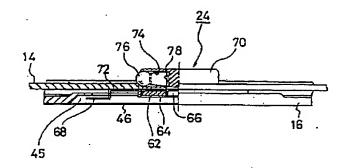


54-24

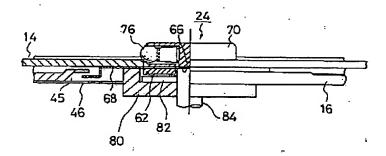




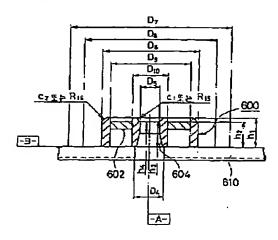
*⊊ ⊵tê*a



5.80b



*⊊ @*9a



*도型®* 

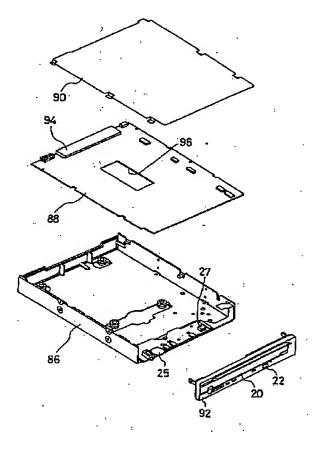
 $D_{5} = 4.004 + 0.012 \text{ mm}$   $D_{6} = 15.0_{-0.2}^{-0} \text{ mm}$   $h_{1} = 1.2_{-0.2}^{-0} \text{ mm}$   $h_{2} = 1.2_{-0.15}^{-0} \text{ mm}$   $h_{3} \ge 0.6 \text{ mm}$   $h_{4} \ge 0.15 \text{ mm}$ 

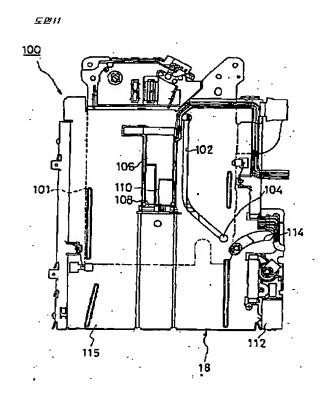
5.00o

D<sub>10</sub>≦ 13.0 mm D<sub>10</sub>≦ 6.0 mm *⊊89∂* 

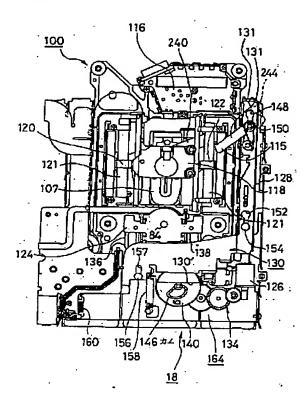


*도型10* 

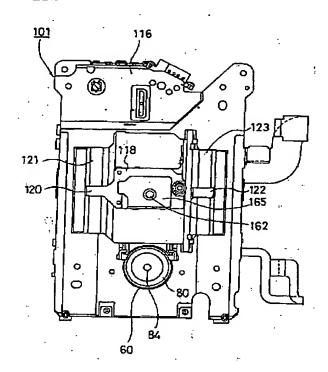




54-29

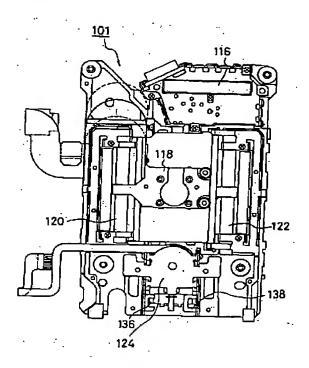






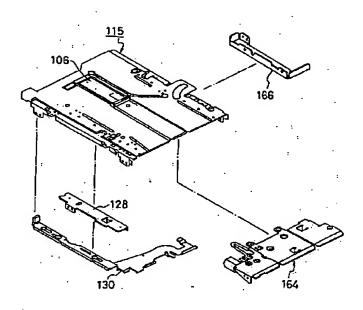
54-31



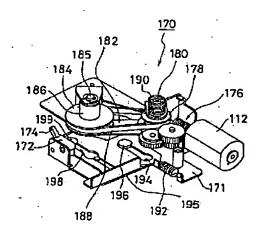


54-32

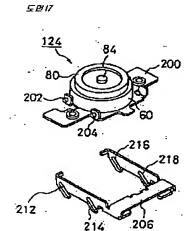




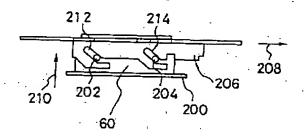
*도型拐* 



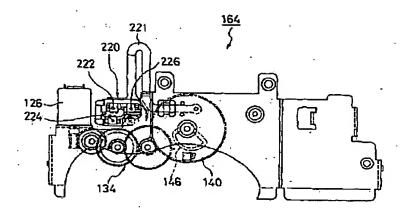
54-33







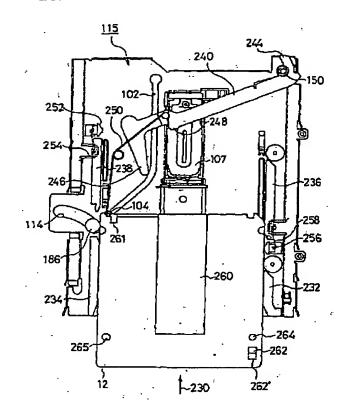
**丘型19** 



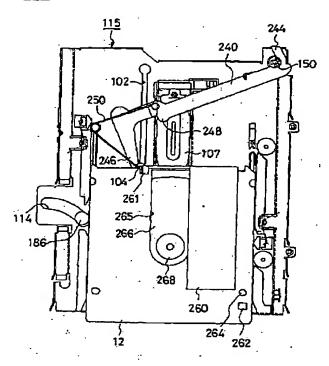
5.020

백제 시벌 내용	핀 스위치		
विष अस् नाम्	222	224	226
MO 큐티닝 디스크	1	0	0
MO 기임금치	1 .	Ó	1
MO 기업가능	1	1	0
MO 고위도사양	1	1	1
CD	0 ·	1	i
매체 없음	· 0	0	O.

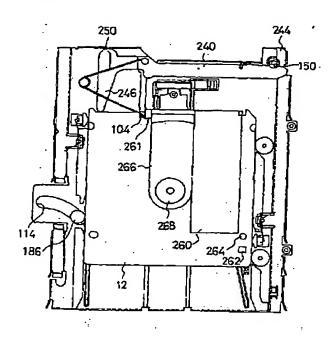




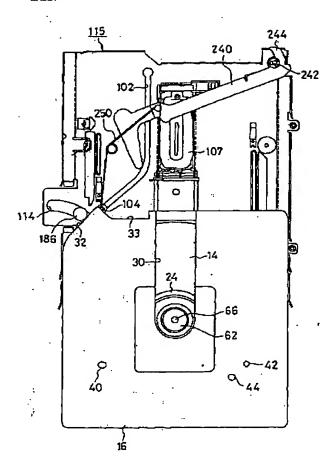




*도만2*3

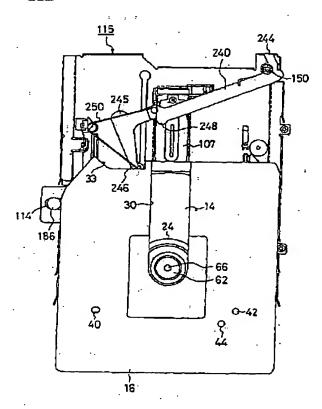






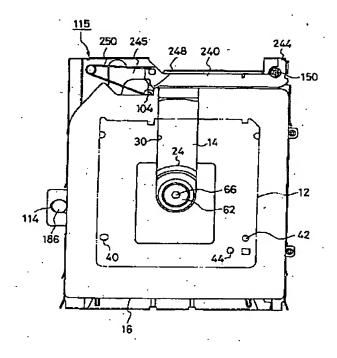
54-39





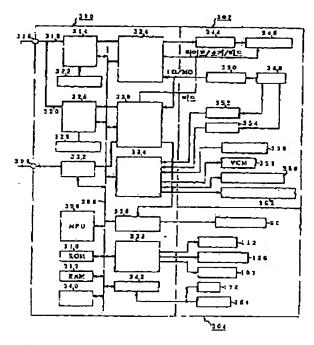
54-40

*⊊⊵2*8

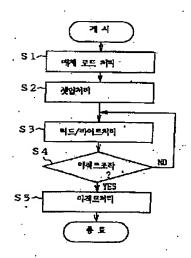


54-41

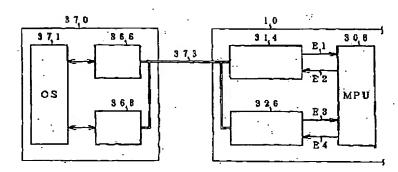
**도型**刀



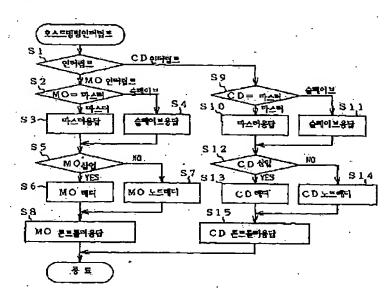
*⊊828* 

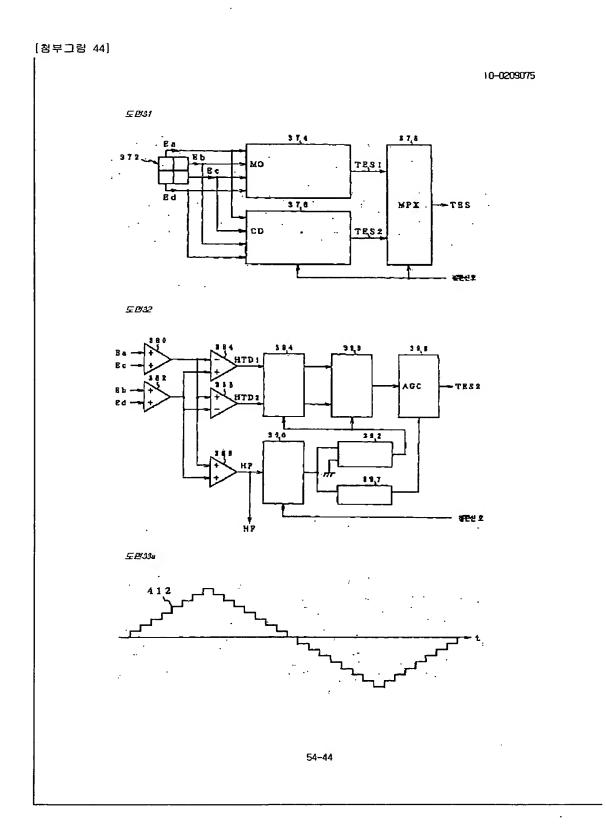


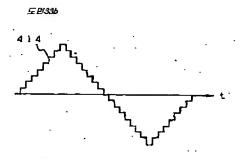
*<u><u> 5</u> 1*239</u>

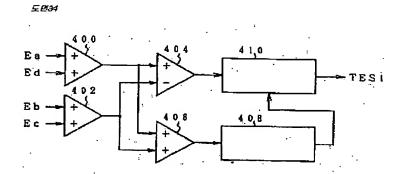


SE30

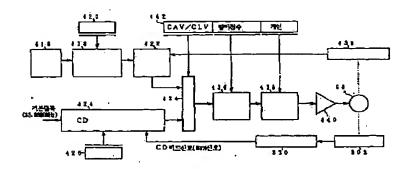




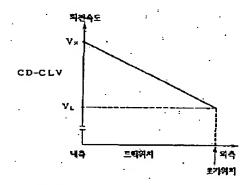




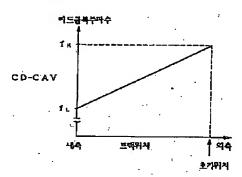
SE 1935



*⊊₽36*e



S-01300



*⊊8137* 

모드	코드	속도제어	의건속도	म न
Į	1 1 1	CAV	NI	90mm-MO
2 :	1,10	CAV	Νż	9 0 mm - MO
3	101	CAV	N3	9 0 mm - MO
_ 4	100	CAV	N 4	120mm-CD
5	011	CLV	6 <b>454</b>	1 2 0 mm - CD
6	010	Č L V	. 4 ୩କ	1 2 0 mm - CD
7	001	CLV	푸즌	1 2 0 mm - CD
8	000	CLV	Σē	80mm-CD

54-46

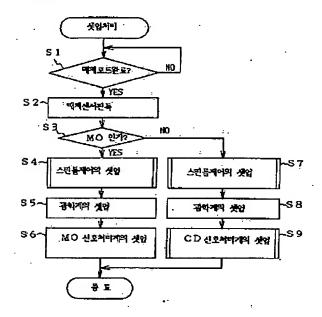
*⊊ ₽38* 

āc.	35	분주미	립탁정수	স্থা
1	l 1 i	DV1	Fc1	GI
: 2	110	DV2	Fc2	G 2
3	101	DV 3	Fc3	C 3
4	100	DV4	Fc4	G 4

*5.039* 

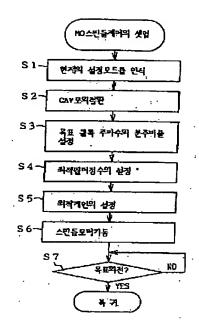
			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
모드	코드	백속지정	린터정수	계인
5	011	6 💵 🥰	Fc5	G 5
6	010	4 44	Fc6	G 6
7	001	πĘ	Pc7	G 7
8	0 0, 0	πē	Fc8	G 8

£250

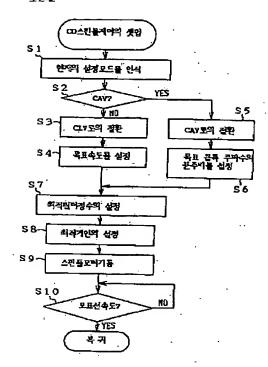


54-47

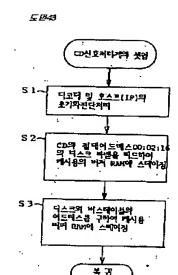
· <u>£841</u>



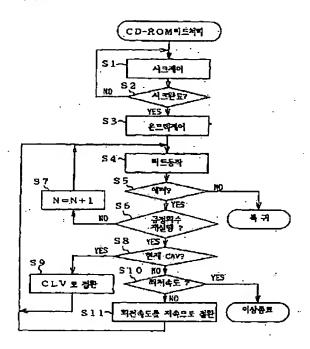
£842



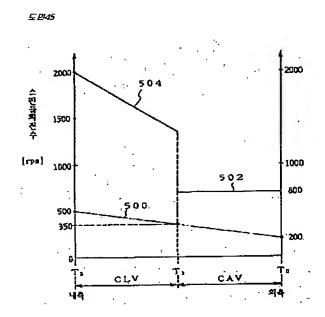
54-49



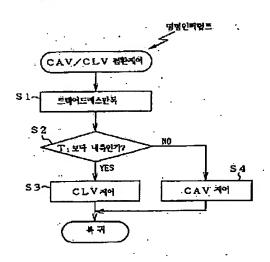
⊊*B44* 







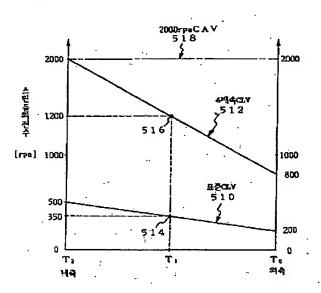




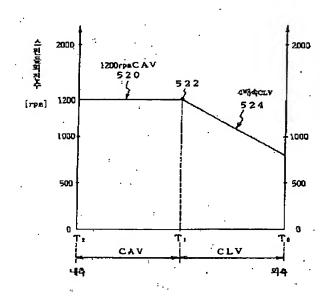
54-52





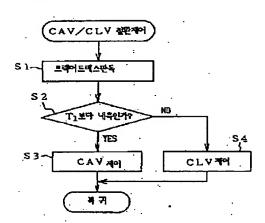


## 5.1549



54-53





## This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:				
BLACK BORDERS				
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES				
☐ FADED TEXT OR DRAWING				
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING				
SKEWED/SLANTED IMAGES				
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS				
GRAY SCALE DOCUMENTS				
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT				
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY				
□ OTHER:				

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.